



COMITÉ DE SUIVI DES ENGAGEMENTS DE L'ÉTAT

21 septembre 2018

ORDRE DU JOUR



Éléments de cadrage (DREAL) (5 min)

Fin de chantier et mise en service (DIRMed/SRL2)

- Explication du phasage de mise en service (10 min)
- Temps d'échange : 5 min

Calendrier prévisionnel des travaux pour l'insertion urbaine

- Présentation SRL2 dont film de survol de la L2 Nord (10 min) (SRL2)
- Présentation MAMP (5 min) (MAMP)

Temps d'échange : 10 min

Exploitation de la L2 Est

- Présentation des trafics et de la circulation (5 min) (DIRMed)
- Aménagements de surface (5 min) (SRL2)

Temps d'échange : 10 min

Avancement des engagements de l'État

- Nuisances sonores (10 min) (SRL2)

Temps d'échange : 15 min

- Qualité de l'air (10 min) (AtmoSud)

Temps d'échange : 15 min

5. Conclusion : perspectives 2019 (5 min)

ÉLÉMENTS DE CADRAGE

ÉLÉMENTS DE CADRAGE



Le Comité de Suivi des Engagements de l'État :

- Instauré par la circulaire du 15 déc. 1992 relative à la conduite des grands projets nationaux d'infrastructures
- Constitué et présidé par le préfet
- Rassemble les représentants des administrations, des collectivités, des élus, des acteurs économiques ainsi que de la société civile (comité de quartier, association, collectif...)
- Rôle : veille à la mise en œuvre et au suivi du respect des engagements de l'État

FINANCEMENT PROJET L2

État : 27,5 %

Conseil Régional : 27,5 %

Conseil Départemental : 22,5 %

Métropole Aix-Marseille-Provence (MAMP) : 22,5 %

CONTRAT PPP

620 M€

- Acquisitions foncières
- Études
- Concertation
- Travaux
- Tout le tracé depuis A7 jusqu'à A50

OPÉRATIONS D'ACCOMPAGNEMENT

80 M€

- Restructuration du Min des Arnavaux (MAMP)
- Requalification des boulevards Arnavon / Allende (MAMP)
- Reconstruction de l'école Busserine (VdM)
- Indemnisation des entreprises du MIN (État)
- Relogement des Habitants immeubles Picon C et Busserine Tour K (État)

CSEE - Septembre 2018 - 5

LISTE DES COMITÉS RÉALISÉS

5 Comités de suivi des engagements de l'État (CSEE)

- 13 février 2015
- 4 avril 2016
- 7 juillet 2016
- 15 mars 2017
- 21 septembre 2018

8 Comités de pilotage (COPIL)

- novembre 2013
- juin 2014
- décembre 2014
- juin 2015
- octobre 2015
- juin 2016
- mars 2017
- juillet 2018

8 Comités des directeurs généraux de services (CODGS)

- octobre 2016
- janvier 2017
- juin 2017
- octobre 2017
- décembre 2017
- mars 2018
- juin 2018
- septembre 2018



19 Comités techniques (COTECH)

- septembre 2013
- avril 2014
- septembre 2014 (air/santé)
- novembre 2014
- décembre 2014 (air/santé)
- février 2015
- juin 2015
- juillet 2015 (anses de retournement)
- septembre 2015
- octobre 2015 (voies bus)
- novembre 2015 (M.I.N)
- décembre 2015 (air/santé)
- mars 2016
- juin 2016
- octobre 2016 (x2)
(Merlan et voies délestées)
- décembre 2016
- avril 2017
- juin 2018

CSEE - Septembre 2018 - 6

FIN DE CHANTIER ET MISE EN SERVICE

LES ÉTAPES RESTANTES AVANT L'OUVERTURE

DIR
MÉDITERRANÉE



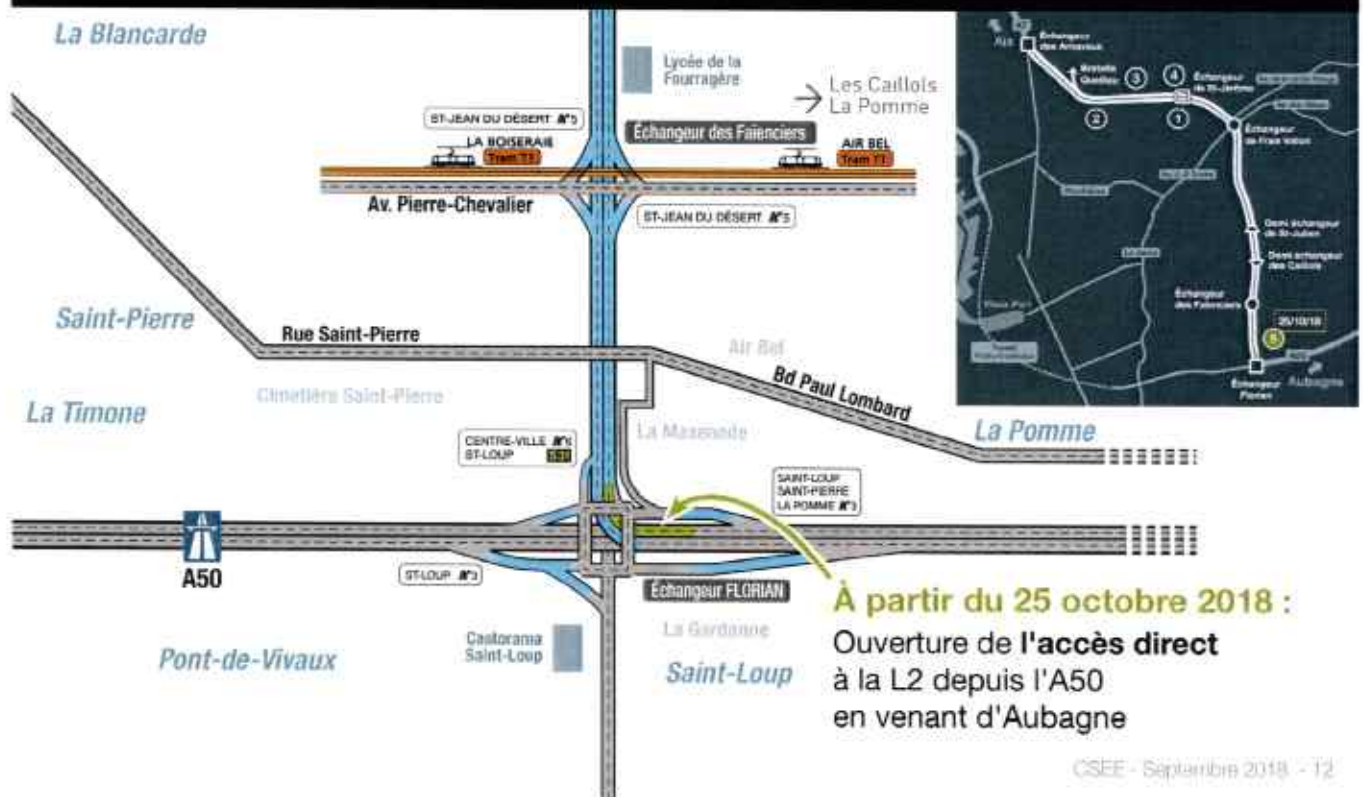
LES ÉTAPES RESTANTES AVANT L'OUVERTURE



À partir du 24 octobre 2018 :
Mise en service **totale** de la L2 Nord



LES ÉTAPES RESTANTES AVANT L'OUVERTURE



À partir du 25 octobre 2018 :
Ouverture de l'accès direct à la L2 depuis l'A50 en venant d'Aubagne

CONDUITE À TENIR EN TUNNELS LORS D'ÉVÈNEMENTS



Plan de communication relatif à la conduite à tenir en tunnels lors d'évènements

| | Semaine 40 | | | | | | | Semaine 41 | | | | | | | Semaine 42 | | | | | | | Semaine 43 | | | | | | |
|---|------------|---|---|---|---|---|---|------------|---|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| Campagne radio de sensibilisation à l'autoévacuation en cas d'incendie : messages diffusés en heures de pointes matin et soir après flash trafic sur France Bleu (33 passages en 6 jours) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Double page dans la Provence (planning MES + message sécurité) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CNEWS (gratuit distribué au péage TPC + métro) - un message de prévention différent en pleine page chaque jour | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diffusion du film sécurité sur le site La provence.com + lien vers page facebook | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Communication web et réseaux sociaux SRL2 (MES + sécurité) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

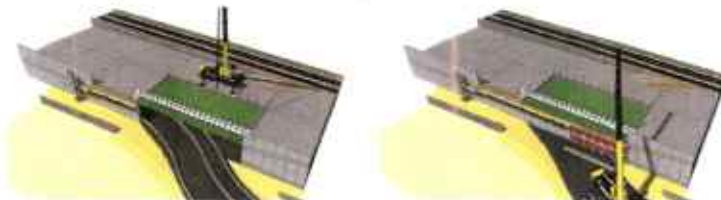
CSEE - Septembre 2018 - 13

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX POUR L'INSERTION URBAINE

TRAVAUX DE PARACHÈVEMENT ET PLANNING ASSOCIÉ



- ① **Enrobés définitifs** (travaux de nuit) notamment aux raccordements A50 et A7 ainsi que la suppression de la chicane sous le Merlan : **fin 20 décembre 2018**
- ② **Fermeture du piédroit latéral** de la TC de Ste Marthe - 3 mois après MES – **fin au 04 janvier 2019**



- ③ **Dévoisement AEP 1200 et Talus Busserine** – **fin au 31 mai 2019**
- ④ **Isolation de façades L2 Nord** – conventions à signer avec bailleurs sociaux
- ⑤ **Travaux liés aux aménagements de surface et rétablissement** : notamment travaux de rétablissement routier (Allende, Raimu, Méricée Ouest, Méricée prolongée, carrefours de surface...) – **fin au 31 décembre 2019**
- ⑥ **Travaux liés aux aménagements paysagers** – en parallèle des travaux de rétablissement des voiries – **fin 31 décembre 2019**

CSEE - Septembre 2018 - 15

AMÉNAGEMENT DE SURFACE DE LA L2 NORD

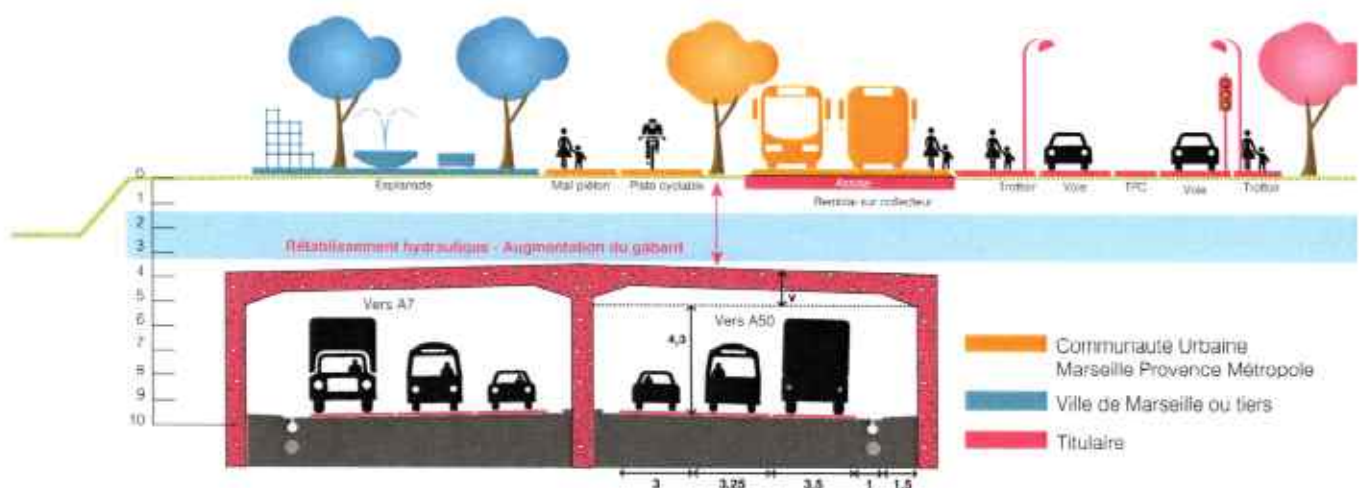


L2 Nord

< PIGON

TCSP central

FONTVERT >



Dimensions géométriques de la Tranchée Couverte de Sainte-Marthe

CSEE - Septembre 2018 - 16

AMÉNAGEMENT DE SURFACE DE LA L2 NORD



CSEF - Septembre 2018 - 17

ÉCHANGEUR DE SAINT-JÉRÔME



CSEF - Septembre 2018 - 18

FONT VERT - PIERRE PARAF



Projet bassin enterré et parvis réalisés par la Métropole

Projet de BHNS et piste cyclable par la Métropole

Voirie réalisée dans PPP L2

BUSSERINE - PLAINE DES LOISIRS

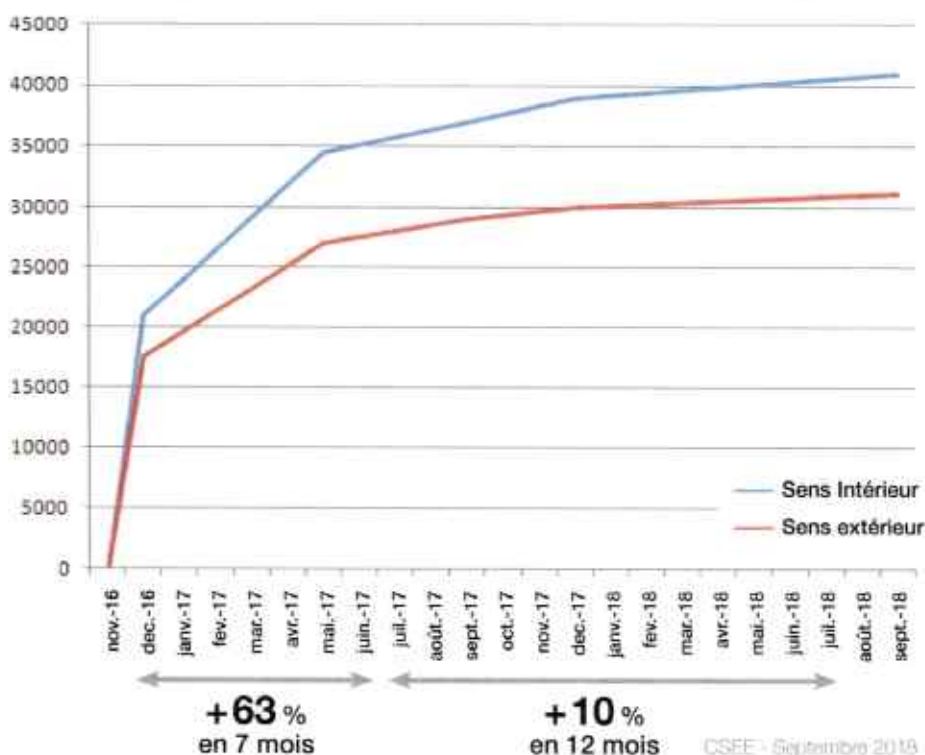


Projet de plaine des sports et des loisirs : à l'étude par la ville

Évolution du trafic sur la L2 Est dans la tranchée couverte de la Parette (moyenne journalière par mois)



Taux PL moyen sur 21 mois = **1,75 %**



CSEE - Septembre 2018 - 23

Événements (2017)

- 2650 événements
- Accidents OA22 (Parette), 30 avant mise en place radar
- Congestion TC Tilleuls sens extérieur (secteur St-Jérôme)



Répartition des événements sur la rocade L2 Est dans le sens intérieur (les événements de type "dépassement des CME" et "incidents techniques" ont volontairement été sortis de cette représentation).

964 évènements dans le sens intérieur



Répartition des événements sur la rocade L2 Est dans le sens extérieur (les événements de type "dépassement des CME" et "incidents techniques" ont volontairement été sortis de cette représentation).

1690 évènements dans le sens extérieur

AMÉNAGEMENT DE SURFACE DE LA L2 EST



Florian

Symbole d'entrée dans la ville,
le rond-point sera végétalisé, avec la plantation d'arbres.

Dalle de la Parette

- des lieux de vie équipés de mobilier urbain
- des jardins familiaux
- des aires de jeux
- une aire de glisse
- une aire de pétanque

Dalle de la Fourragère

- des jardins familiaux,
- deux aires de jeux pour enfants,
- trois places offrant une vue superbe sur Marseilleveyre,
avec des espaces boisés et du mobilier urbain
- une liaison piétonne et cycliste, du collège Germaine-Tillion à l'avenue Pierre-Chevalier, qui sécurisera les trajets des piétons jusqu'au tramway

GSEE - Septembre 2018 - 25

AMÉNAGEMENT DE SURFACE DE LA L2 EST



Florian



GSEE - Septembre 2018 - 26

AMÉNAGEMENT DE SURFACE DE LA L2 EST



Dalle de la Parette



CSEE - Septembre 2018 - 27

AMÉNAGEMENT DE SURFACE DE LA L2 EST



Dalle de la Fourragère



CSEE - Septembre 2018 - 29

AVANCEMENT DES ENGAGEMENTS DE L'ÉTAT

POINT D'INFORMATION SUR LE BRUIT



L2 Est :

Protection à la source : tranchées couvertes, murs, enrobé phonique, écrans

Isolations de façade :

- Toutes les conventions avec les particuliers ont été signées
-> Travaux achevés / réception des travaux en cours d'achèvement
- Convention pour la Tour H avec HMP signée le 18 juin 2018
-> Démarrage des travaux sous peu

POINT D'INFORMATION SUR LE BRUIT



L2 Nord :

Protection à la source : tranchées couvertes, murs, enrobé phonique, écrans absorbants ou réfléchissants

Isolations de façade :

- Dossier d'étude acoustique L2 Nord **approuvé par l'État le 9 août 2018**

CSEE - Septembre 2018 - 31

POINT D'INFORMATION SUR LE BRUIT - ACOUSTIC



Réglementation acoustique applicable sur les différentes voiries



- ① Réglementation sur les créations de voies nouvelles (L2 et ses bretelles)
- ② Réglementation sur les modifications de voiries existantes (A7 et Quillau)
- ③ Réglementation sur les modifications de voiries existantes + demande des services de l'État du respect du seuil de 65 dB(A) de jour
- ④ Réglementation sur les bruits de voisinage à appliquer pour les problématiques liées notamment aux dispositifs de ventilation

CSEE - Septembre 2018 - 32

POINT D'INFORMATION SUR LE BRUIT

Impact acoustique de la L2 Marseille à l'horizon futur avec protection



POINT D'INFORMATION SUR LE BRUIT

Impact acoustique de la L2 Marseille à l'horizon futur avec protection



POINT D'INFORMATION SUR LE BRUIT

Impact acoustique de la L2 Marseille à l'horizon futur avec protection



POINT D'INFORMATION SUR LE BRUIT

Impact acoustique de la L2 Marseille à l'horizon futur avec protection



Poursuite de la tenue des instances :

Comité de Pilotage et Comité de Suivi des Engagements
de l'État avant l'été 2019

Points d'attention :

- Suivi des travaux de surface
- Suivi de la circulation sur les autoroutes (L2, A7 et A50)
- Enjeux environnementaux par le biais des bilans (SRL2, AtmoSud)

Merci de votre attention

www.L2-marseille.com
contact@L2-marseille.com