



Des plus dans les bus
Marseille CIQ 9/10

MARSEILLE, ALLAUCH, PLAN-DE-CUQUES, SEPTÈMES-LES-VALLONS

AMELIORATION DU RÉSEAU DE BUS

22 janvier 2025

LE PLAN DE MOBILITÉ

Adopté en 2021, le Plan de Mobilité intègre une évolution forte des services de mobilité, avec :

Le Réseau Express Métropolitain :

- Ambition de diminuer de 50% les déplacements en voiture à horizon 2030
- Objectif de moins 26% d' émission de gaz à effet de serre
- Armature de 26 lignes de car interurbains
- 3 lignes TER
- 93 Pôles d'Echanges Multimodaux

Le Réseau urbain:

- 1 métro modernisé, 4 nouvelles lignes de tramway
- Des BHNS (bus à haut niveau de services)

Des mobilités alternatives

- Développement de l'usage du vélo (x7 à horizon 2030) et pistes cyclables
- Lancement d'un service métropolitain de covoiturage
- Schéma de déploiement des bornes de recharge véhicules électriques



LE PROJET D'AMELIORATION DU RESEAU DE BUS



Une ambition inscrite au Plan de Mobilité : **augmenter de 50% le nombre d'usagers des transports en commun urbains à l'horizon 2030.**

Un travail d'adaptation du réseau de bus aux transformations urbaines du bassin marseillais, aux nouveaux rythmes de vie des habitants, aux usages et aux flux

Des lignes de bus améliorées et renforcées avec de nouvelles dessertes, de nouvelles fréquences et un programme d'aménagement de voirie

Une **nouvelle hiérarchie des lignes** pour une offre plus lisible

7 OBJECTIFS

- Renforcer l'offre,
- Améliorer la lisibilité du réseau,
- Consolider le maillage partout où il y en a besoin,
- Améliorer la performance,
- Favoriser l'intermodalité,
- Augmenter la qualité de service en agissant sur l'expérience voyageurs,
- Améliorer l'image et l'attractivité du bus.

TYPE DE LIGNE	fréquence aux heures de pointe	amplitude
Les lignes « principales » ont une fréquence élevée et circulent en soirée en cohérence avec les lignes de métro et de tramway.	de 6 à 10'	de 4h30 à 1h 7 jours sur 7
Les lignes « standards » complètent la desserte du territoire.	de 10 à 15'	de 6h à 21h 7 jours sur 7
Les lignes « locales » assurent un service de proximité.	de 20 à 30' Ou à la demande	de 7h à 19h 6 jours sur 7





LA CONCERTATION DU RESEAU DE BUS

UN SUJET QUI A MOBILISÉ



**Une concertation
qui a fortement mobilisé**

**+ DE 165.000
PERSONNES INFORMÉES**

17.000 PARTICIPANTS

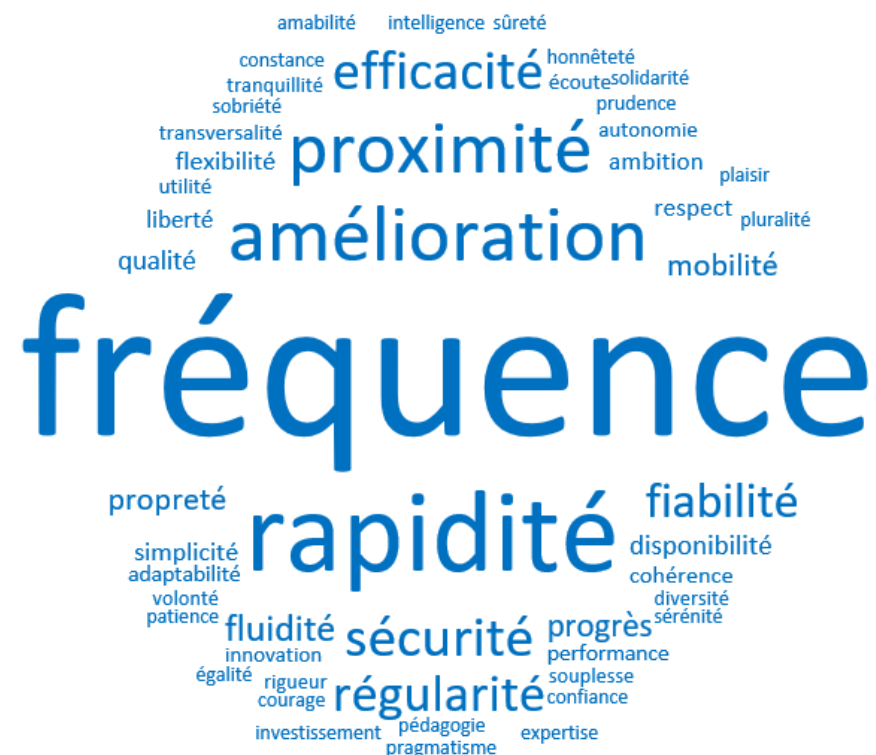
**6 850 CONTRIBUTIONS
récoltées et analysées**

**Une concertation qui
valide la nécessité d'agir**

**84% des
participants**

à la concertation considèrent
qu'il faut réorganiser le réseau
de bus et **70%** sont prêts à
changer leurs habitudes !

**Les qualités du
projet
soulignées par
les participants**



UNE EVOLUTION DU RESEAU DE BUS SUITE A LA CONCERTATION...

... qui porte sur 3 aspects

1. Numérotation des lignes

Une continuité de la numérotation existante pour les lignes évoluant peu afin d'éviter les changements d'habitudes

2. Ajustement de l'offre

Amélioration des itinéraires de lignes, des fréquences, des amplitudes, de la desserte de soirée pour répondre aux attentes

3. Modalités de déploiement

Un déploiement échelonné et progressif permettant d'accompagner les projets structurants de mobilité et à chacun de s'approprier les nouvelles dessertes

... et élargie à d'autres volets

Aménagements de voirie

Points d'arrêts

Electrification du parc



1. UNE NUMEROTATION BUS CALEE SUR L'EXISTANT

- Les numéros actuels sont conservés lorsque la ligne évolue peu
50 numéros de ligne conservés
- De nouveaux numéros sont attribués pour les nouvelles lignes et les lignes qui évoluent de manière importante
- Un indice spécifique est ajouté pour distinguer
 - les lignes le bus+ (B)
 - les lignes de nuit Noctambus (N)
 - les lignes de Proximité (P)

Lignes principales lebus+

« indice B »

B15

Lignes lebus

« pas d'indice »

22

Lignes de Proximité

« indice P »

P46

Lignes Noctambus

« indice N »

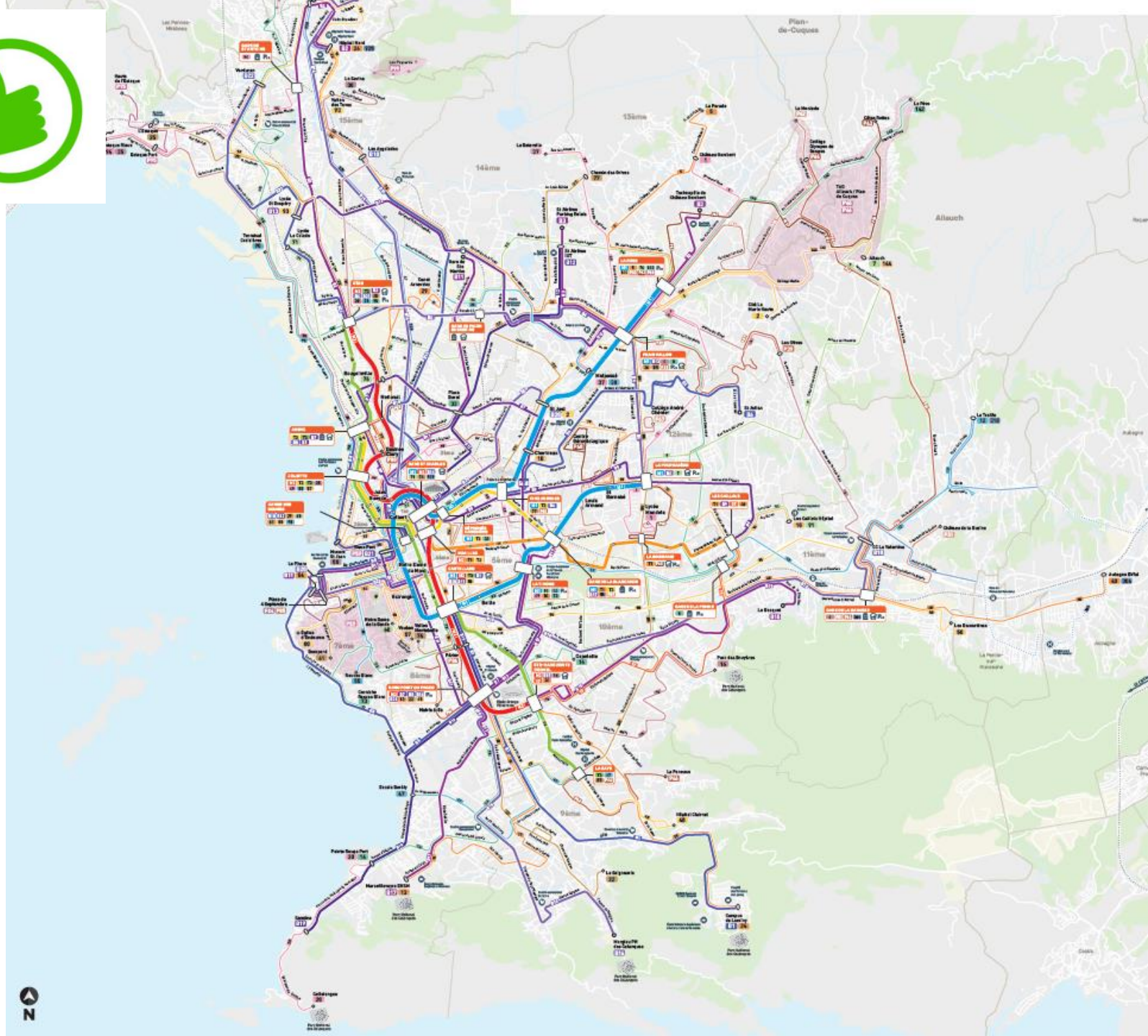
N1



2. UNE EVOLUTION DU MAILLAGE



- De nombreux ajustements ont pu être intégrés: une trentaine de lignes ont été profondément modifiées pour intégrer les demandes de la concertation et de nouvelles dessertes ont été ajoutées.
- La nouvelle version du projet bus comprend désormais **90 lignes**:
 - 21 lignes principales lebus+
 - 48 lignes standard lebus
 - 19 lignes locales lebus proximité
 - 2 lignes nocturnes Noctambus



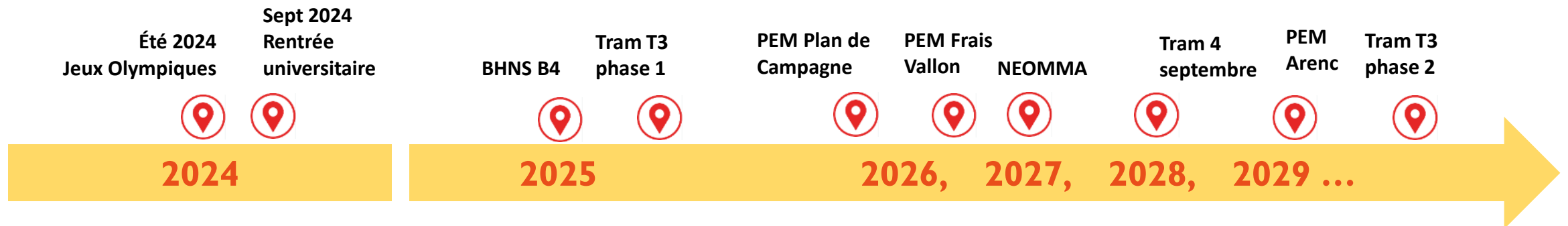
3. UNE AMÉLIORATION PROGRESSIVE

UN PROJET D'ENSEMBLE

Le projet d'amélioration du réseau de bus **fixe le cap** issu des contributions de la concertation.



UN DEPLOIEMENT ÉCHELONNÉ AUTOUR DE CHAQUE PROJET MOBILITE
un dialogue continu avec l'ensemble des parties prenantes est mis en place



Des premières concrétisations depuis l'été 2024 !

Déploiement des lignes, coordonné avec les projets de mobilité : extensions tram, nouveaux Pôles d'Echanges Multimodaux, modernisation métro etc...



DES PROJETS CONNEXES POUR LE DEPLOIEMENT DU RESEAU

AMENAGEMENTS DE VOIRIE

- Des aménagements de voirie pour favoriser la circulation des bus et leur accessibilité
- Un programme de performance pour les 21 lignes lebus+



POINTS ARRETS

- Analyse de l'implantation des 2500 points d'arrêts du réseau et ajustements en lien avec le projet
- Renouvellement de la signalétique et du mobilier
- Mise aux normes de l'ensemble des points d'arrêts du réseau à horizon 2030



Visuel provisoire



TRANSITION ENERGETIQUE

- Un réseau de bus 100% électrique à l'horizon 2030, 5 ans avant les objectifs fixés par l'Europe
- Nouvelles lignes électrifiées : **75 bus électriques livrés dès 2025** en plus des 21 bus déjà en circulation, électrification des dépôts en parallèle.





I. BILAN DE LA CONCERTATION DANS LE 9/10

9 ET 10E ARRONDISSEMENT

QUELQUES CHIFFRES...

726

répondants au questionnaire

120

personnes rencontrées pendant
les 2 stands de la concertation

110+

personnes réunies lors du
Forum Est et Sud



9 cahiers d'acteur

- Mairie du 9/10

CIQ:

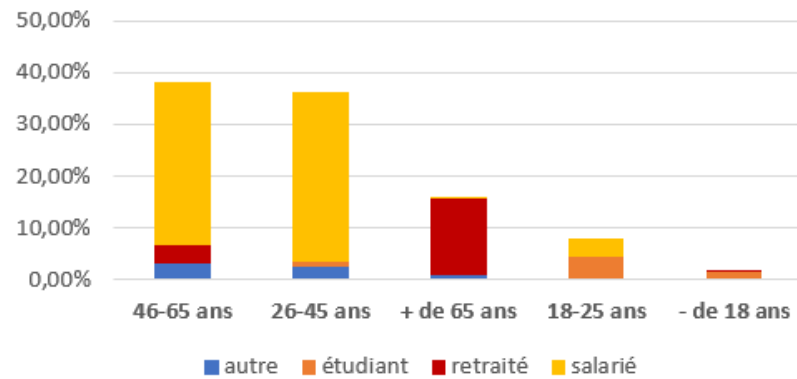
- le Cabot,
- La Panouse,
- Hauts de Mazargues – La Cayolle,
- Ste-Marguerite Village
- La Capelette,
- St Loup Village,

- Le Parc National des Calanques

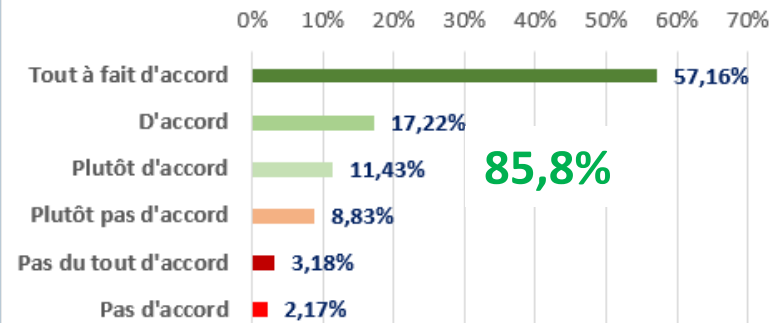
- L'Association des amis du Printemps Marseillais du secteur 9/10

RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE QU'ONT RÉPONDU LES HABITANTS DU 9/10E ARRONDISSEMENTS ?

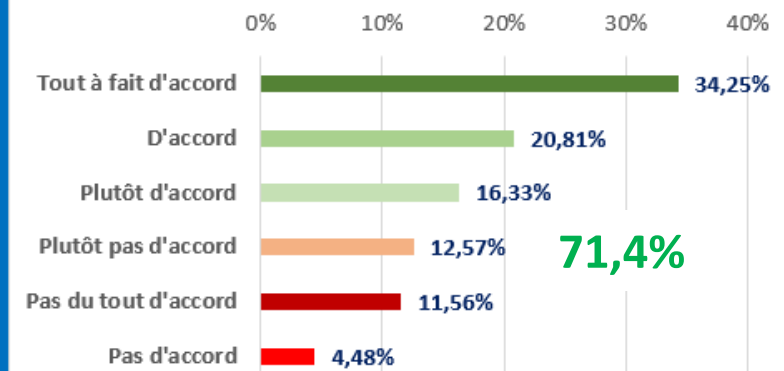
Profils socio-démo



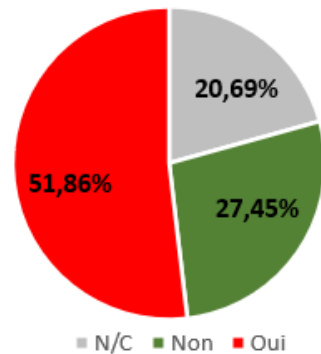
Il est nécessaire de réorganiser le réseau de bus à Marseille



Je suis prêt(e) à changer mes habitudes



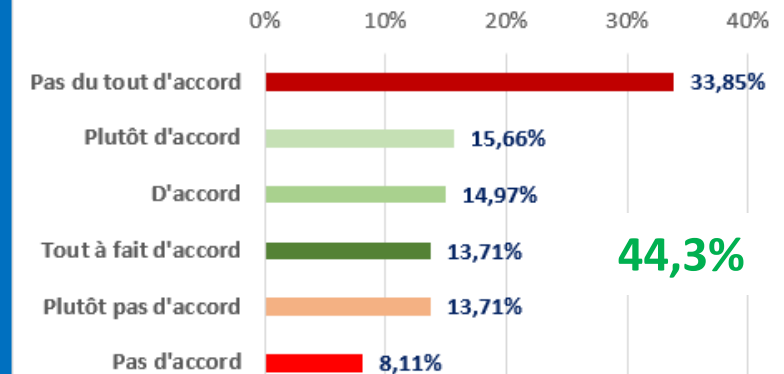
Certains quartiers ou lieux sont-ils encore trop éloignés d'une ligne de bus ou trop difficiles à rejoindre ?



Lieux de résidence

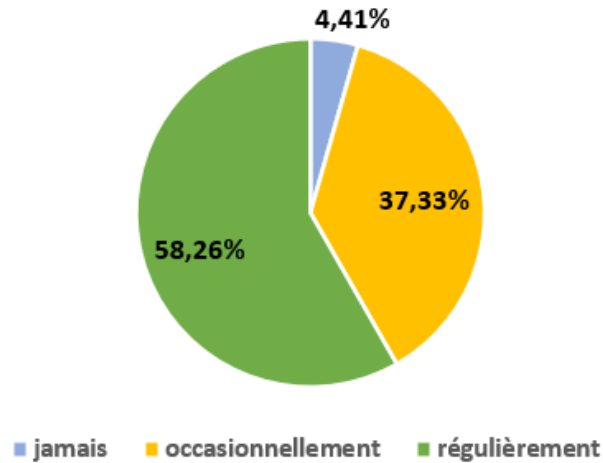
	10e arr	11e arr
12e arr	13e arr	14e arr
15e arr	16e arr	1er arr
2e arr	3e arr	4e arr
5e arr	6e arr	7e arr
8e arr	9e arr	Allauch
Autre commune	Plan-de-Cuques	Septèmes-les-...

Mes conditions de déplacement seront améliorées.

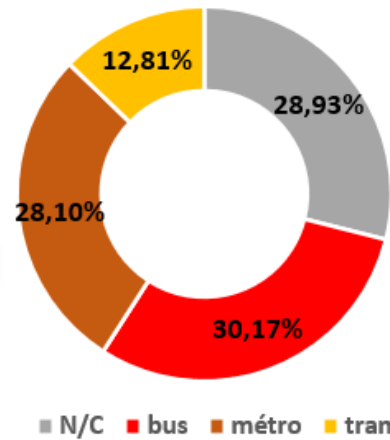


RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE QU'ONT RÉPONDU LES HABITANTS DU 9/10E ARRONDISSEMENTS ?

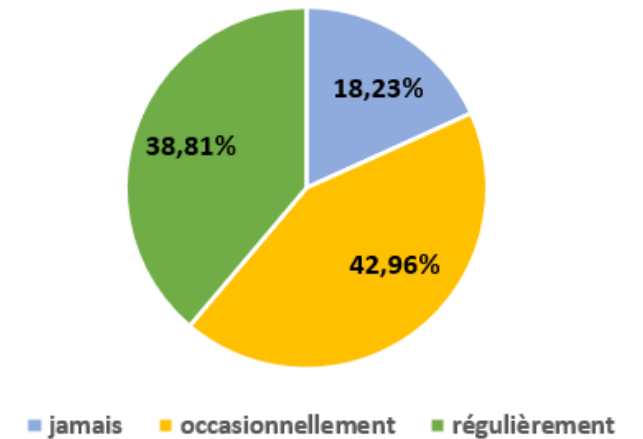
Comment utilisez-vous les TC ?



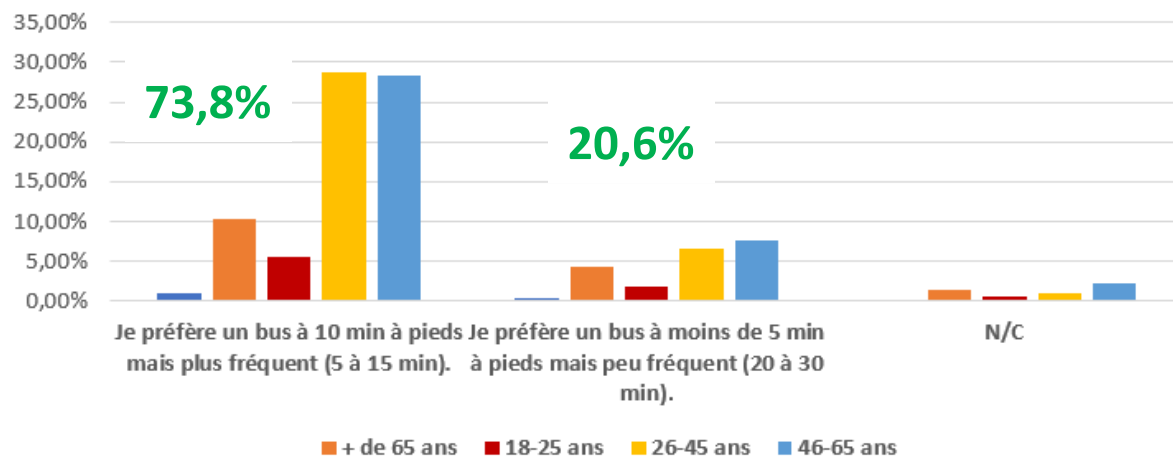
Quel TC empruntez-vous ?



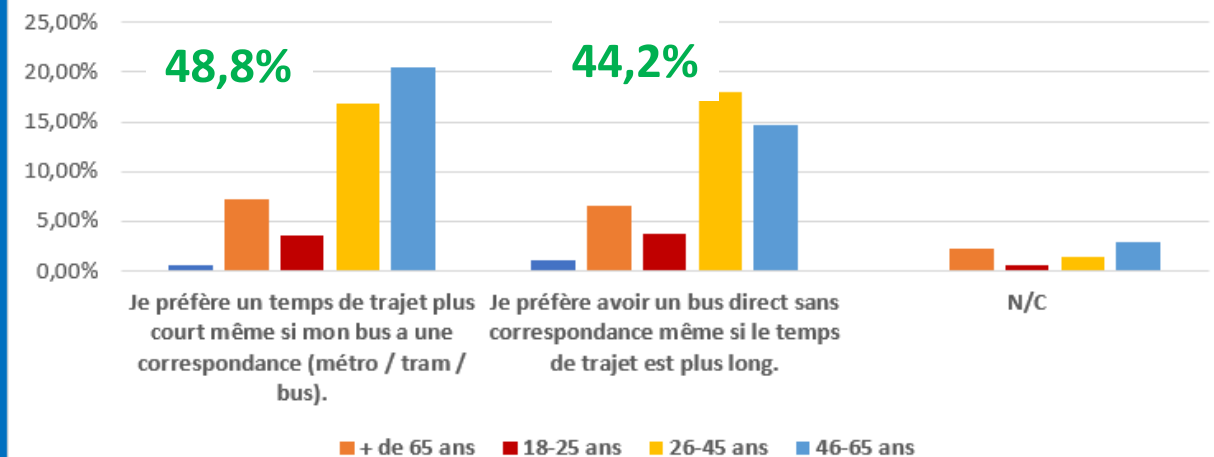
Comment utilisez-vous la voiture ?



Fréquence | Localisation | Points d'arrêt



Connexion



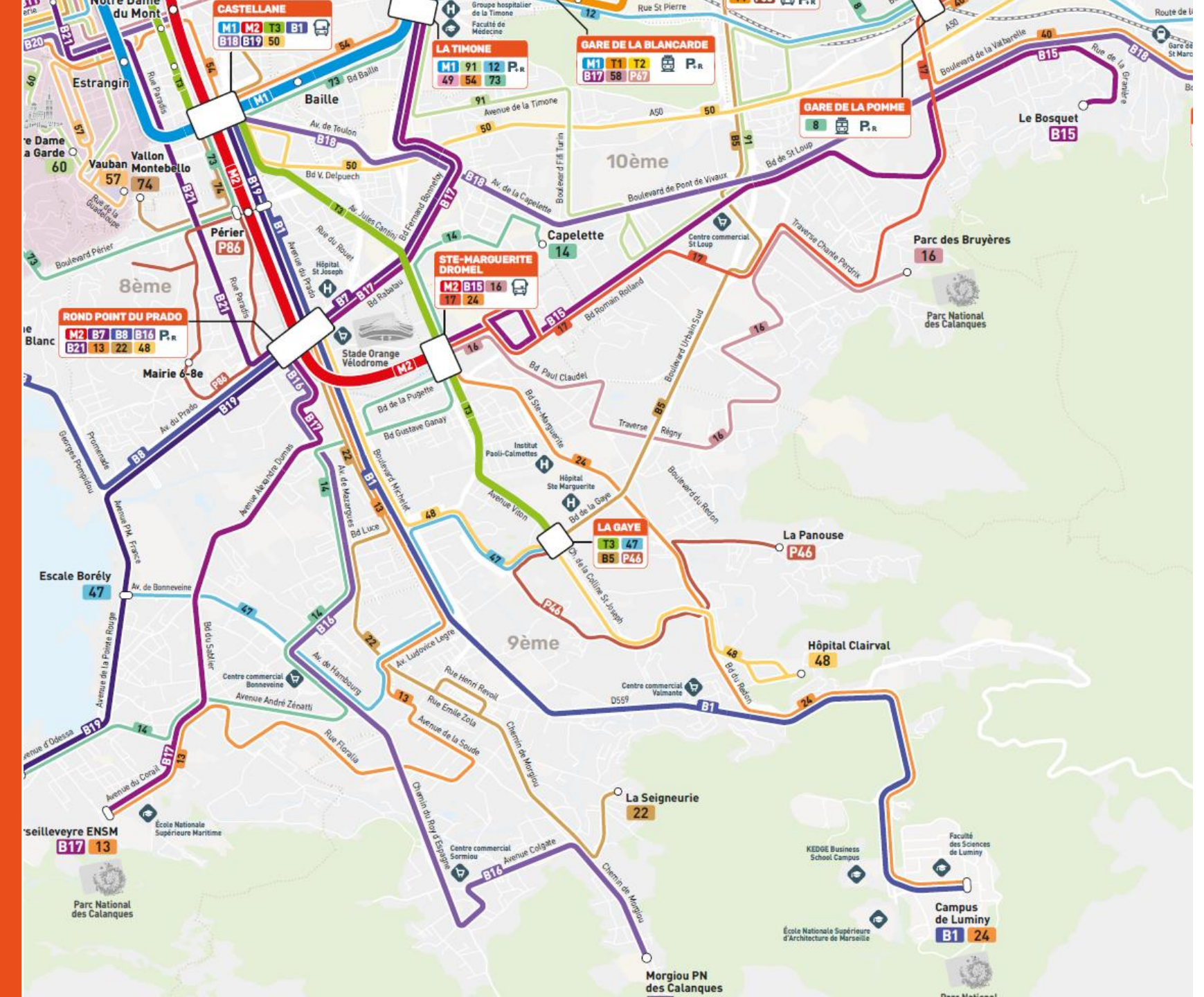


II. LE PROJET ENRICHI APRES CONCERTATION DANS LE 9/10

9/10 ARRONDISSEMENTS

Présentation des 17 lignes de bus du secteur

- 6 lignes principales
lebus+
- 10 lignes standards
lebus
- 1 ligne locale
lebus proximité





6 lignes principales

2 lignes vers l'Est

B15: Métro Dromel – Le Bosquet

B18: Métro Castellane – La Valentine

2 lignes radiales vers le Sud

B1: Métro Castellane - Luminy

B16: Métro RPP – Morgiou PNC

2 lignes transversales

B7: Métro RPP - Arenc

B17: La Blancarde – Marseilleveyre ENSM

Observations CIQ:

Lignes à déployer en priorité.

Enjeu de surcharges sur la ligne 18 très important

Besoin de déplacement jusqu'à 1 h du matin

Lignes principales « B » lebus +

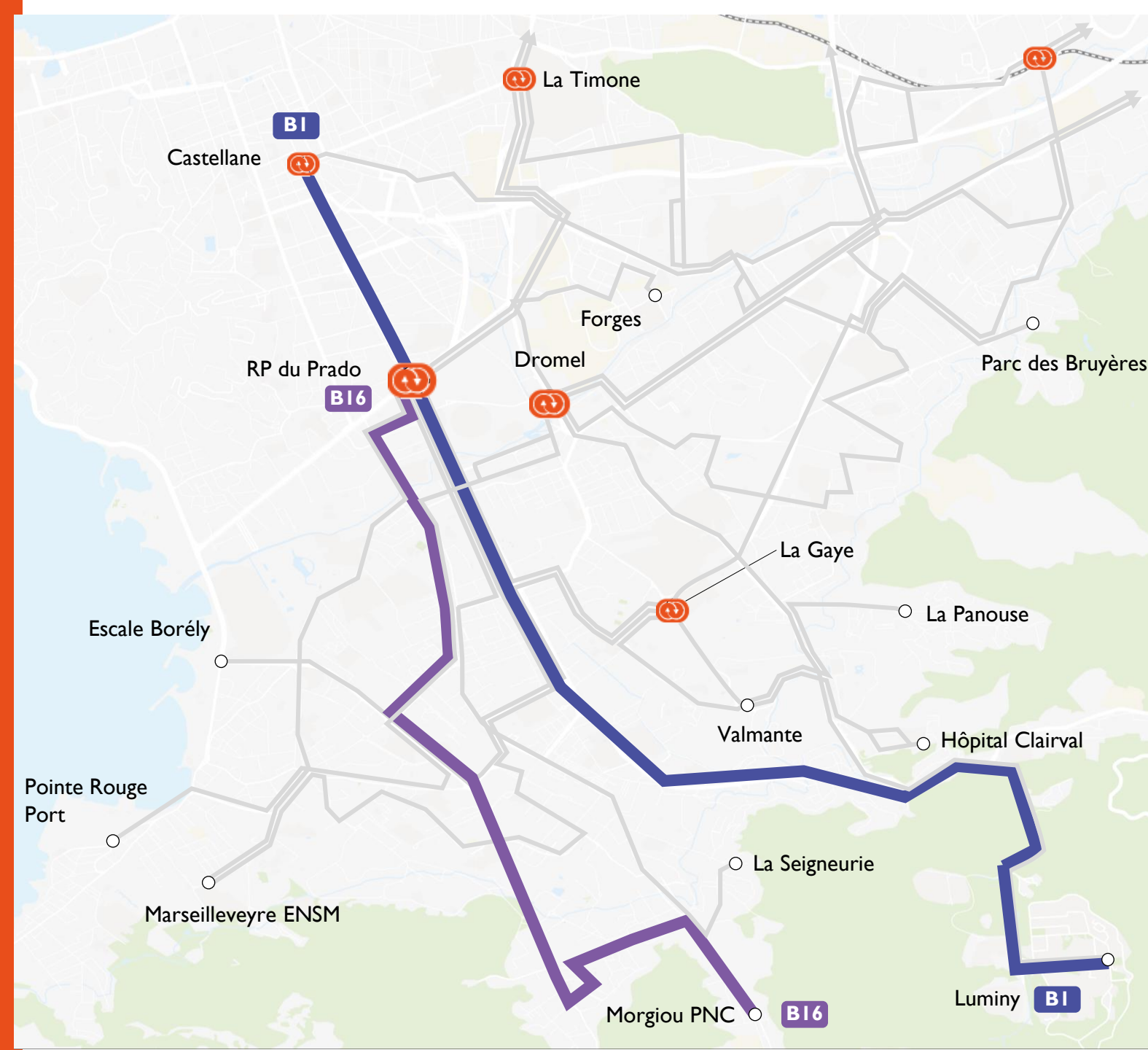
Fréquence élevée: 6 à 10 mn en HP

Amplitude élargie: 4h30 à 1h du matin

Fonctionnement 7j/7

Aménagements de performance





6 lignes principales

2 lignes vers l'Est

B15: Métro Dromel – Le Bosquet

B18: Métro Castellane – La Valentine

2 lignes radiales vers le Sud

B1: Métro Castellane - Luminy

B16: Métro RP Prado – Morgiou PNC

2 lignes transversales

B7: Métro RPP - Arenc

B17: La Blancarde – Marseilleveyre ENSM

Lignes principales « B » lebus +

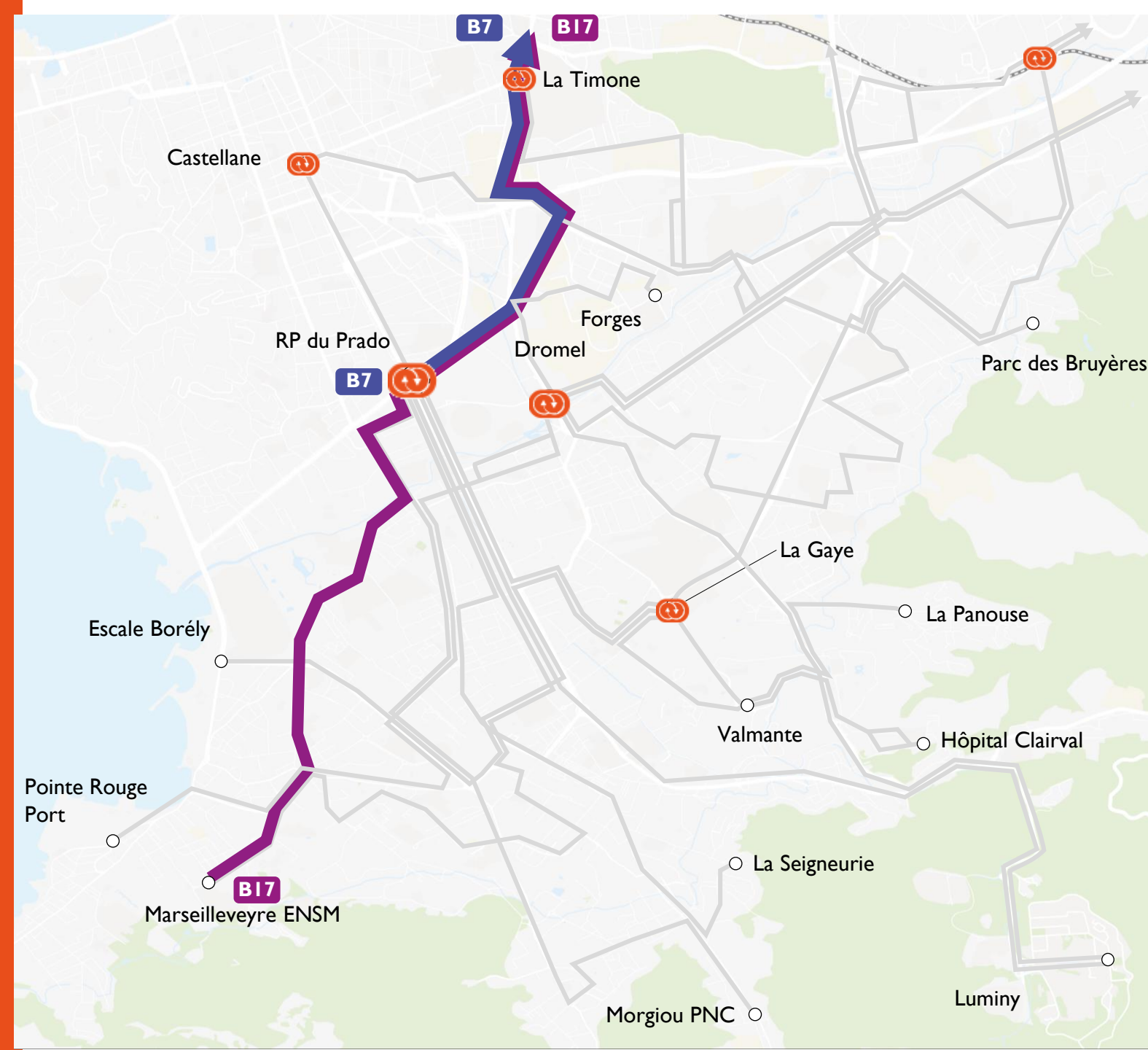
Fréquence élevée: 6 à 10 mn en HP

Amplitude élargie: 4h30 à 1h du matin

Fonctionnement 7j/7

Aménagements de performance





6 lignes principales

2 lignes vers l'Est

B15: Métro Dromel – Le Bosquet

B18: Métro Castellane – La Valentine

2 lignes radiales vers le Sud

B1: Métro Castellane - Luminy

B16: Métro RPP – Morgiou PNC

2 lignes transversales

B7: Arenc – Métro RP Prado

B17: La Blacarde – Marseilleveyre ENSM

Lignes principales « B » lebus +

Fréquence élevée: 6 à 10 mn en HP

Amplitude élargie: 4h30 à 1h du matin

Fonctionnement 7j/7

Aménagements de performance



10 lignes standards

4 lignes Nord / Sud

13: Métro RP Prado - Marseilleveyre ENSM

22: Métro RP Prado- La Seigneurie

48: Métro RP Prado - Hôpital Clairval

24: Métro Dromel - Campus de Luminy

3 lignes transversales

B5: Frais Vallon - La Gaye

14: Capelette Les Forges - Pointe Rouge Port

47: La Gaye - Escale Borély

3 lignes Est / Ouest

16: Métro Dromel - Parc des Bruyères

17: Métro Dromel - Les Caillols Centre Urbain

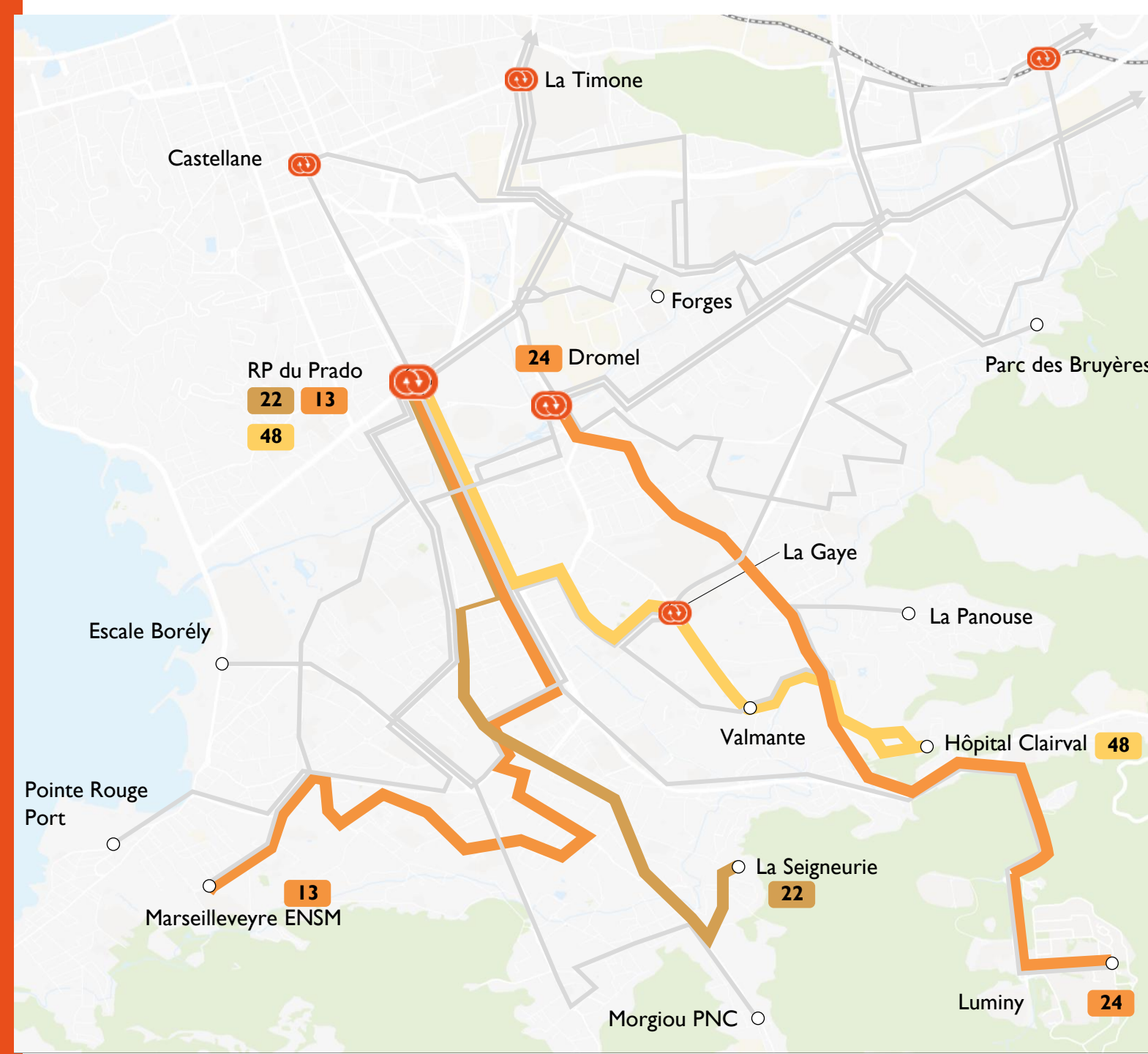
91: Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Lignes standard lebus

Fonctionnement 7j/7

Fréquence : 10 à 15 mn en HP

Amplitude : 4h30/5h30 à 21h



Question issue de la concertation: Desserte de Marseilleveyre

Le projet prévoit la mise en place de 2 lignes régulières pour la desserte du lycée Marseilleveyre

B17: Marseilleveyre – La Blancarde

I3: Marseilleveyre – Metro RP du Prado

Observations CIQ:

Renforcer les liaisons scolaires pour le lycée Marseilleveyre et les autres établissements.
Travailler avec les associations de parents d'élèves

SEIGNEURIE	Aujourd 'hui 45	Projet 13 + B17
Lundi / Vendredi	152 bus/jour	278 bus / jour
Samedi	100	224
Dimanche	42	160
Vacances	126	244
Été	60	224



10 lignes standards

4 lignes Nord / Sud

13: Métro RP Prado - Marseilleveyre ENSM

22: Métro RP Prado- La Seigneurie

48: Métro RP Prado - Hôpital Clairval

24: Métro Dromel - Campus de Luminy

3 lignes transversales

B5: Frais Vallon - La Gaye

14: Capelette Les Forges - Pointe Rouge Port

47: La Gaye - Escale Borély

3 lignes Est / Ouest

16: Métro Dromel - Parc des Bruyères

17: Métro Dromel - Les Caillols Centre Urbain

91: Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Lignes standard lebus

Fonctionnement 7j/7

Fréquence : 10 à 15 mn en HP

Amplitude : 4h30/5h30 à 21h





Question issue de la concertation: Desserte de la Seigneurie

22 Métro Rond-Point du Prado – La Seigneurie

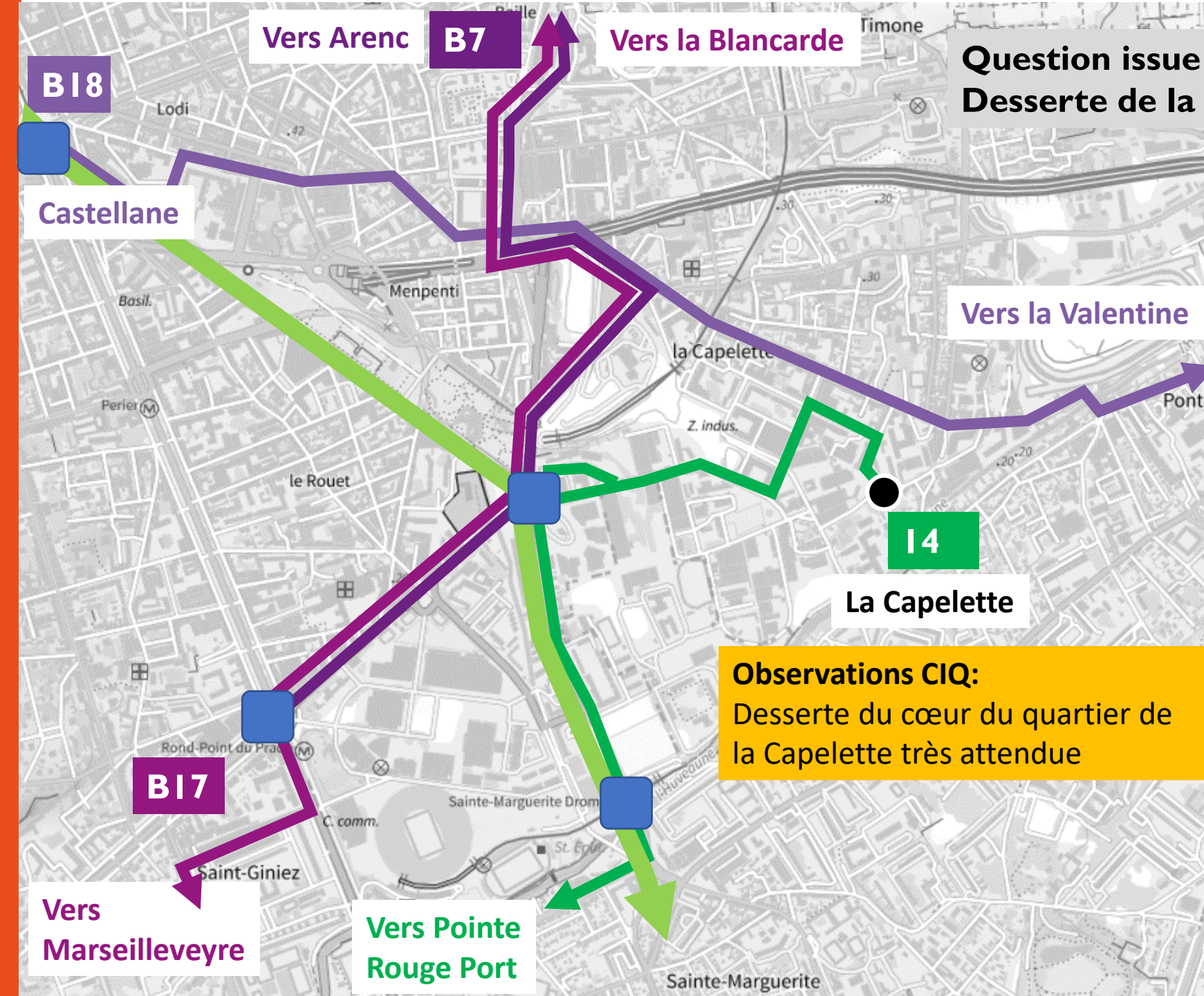
Tous les bus viennent desservir systématiquement le quartier de la Seigneurie et la traverse de Rabat

SEIGNEURIE	Aujourd 'hui	Projet
Lundi / Vendredi	62 bus/jour	98 bus / jour
Samedi	47	88
Dimanche	58	58
Vacances	47	98
Eté	45	88

B16 Métro Rond-Point du Prado – Les Baumettes

BAUMETTES	Aujourd 'hui 22	Projet B16
Lundi / Vendredi	72 bus/jour	172 bus / jour
Samedi	66	136
Dimanche	58	102
Vacances	66	146
Eté	56	136
Amplitude	5h – 21h30	4h30 – 01h00



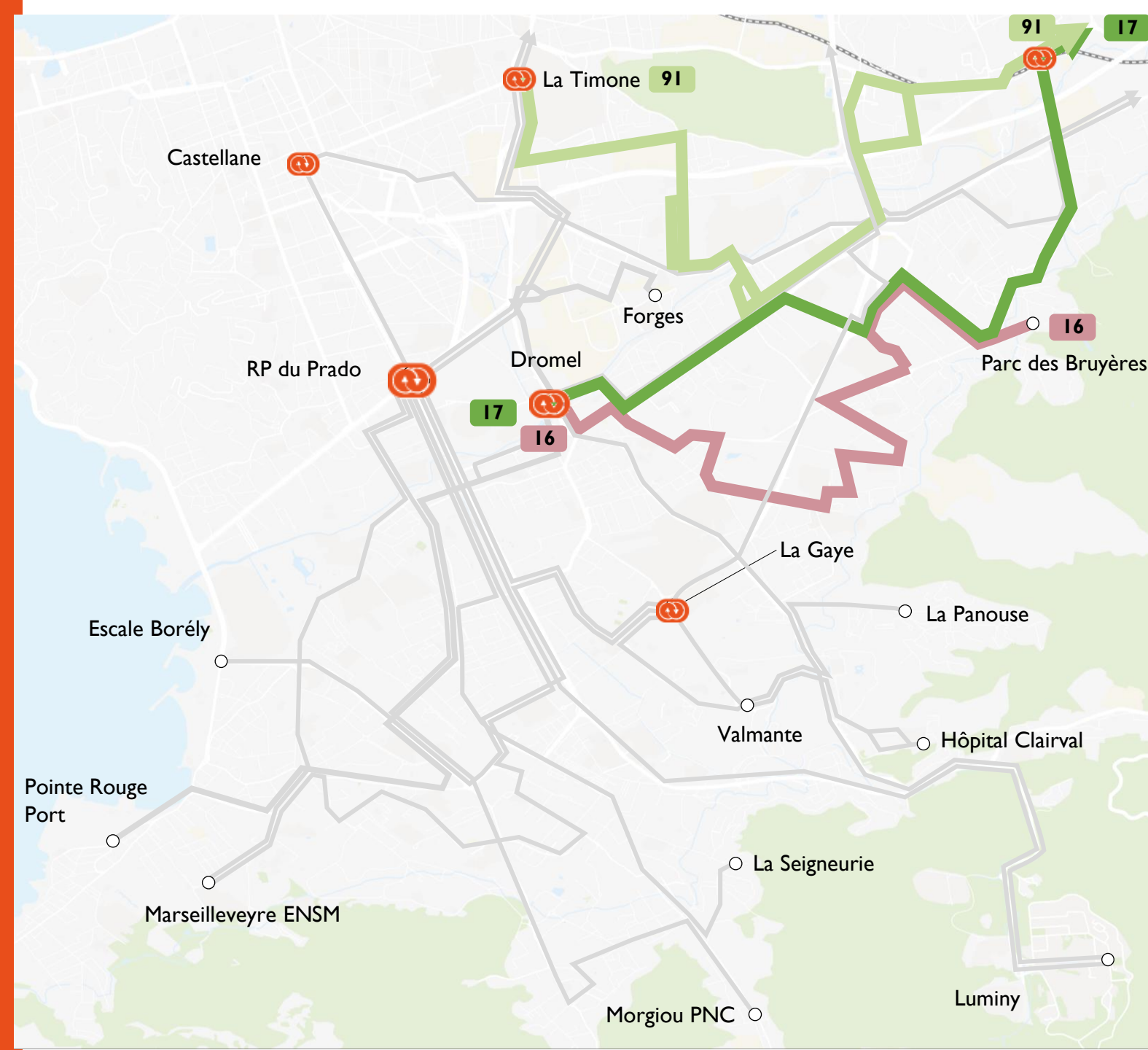


Question issue de la concertation: Desserte de la Capelette

I4 Pointe Rouge Port – Capelette Les Forges

Pour mieux desservir le cœur de la Capelette, prolongement de la nouvelle ligne transversale venant de la Pointe Rouge en passant par le métro Ste Marguerite Dromel et le tramway

CAPELETTE	Aujourd 'hui: 72+18	Projet 14+B7+B17+B 18
Lundi / Vendredi	368 bus/jour	696 bus / jour
Samedi	244	576
Dimanche	148	402
Vacances	320	588
Eté	274	558



10 lignes standards

4 lignes Nord / Sud

- 13: Métro RP Prado - Marseilleveyre ENSM
- 22: Métro RP Prado- La Seigneurie
- 48: Métro RP Prado - Hôpital Clairval
- 24: Métro Dromel - Campus de Luminy

3 lignes transversales

- B5: Frais Vallon - La Gaye
- 14: Capelette Les Forges - Pointe Rouge Port
- 47: La Gaye - Escale Borély

3 lignes Est / Ouest

- 16: Métro Dromel - Parc des Bruyères
- 17: Métro Dromel - Les Caillols Centre Urbain
- 91: Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Lignes standard lebus

Fonctionnement 7j/7

Fréquence : 10 à 15 mn en HP

Amplitude : 4h30/5h30 à 21h



Question issue de la concertation: Desserte Vallon Regny

Vers La Fourragère
/ Frais Vallon

B5

Centre Commercial St Loup

Lycée Jean Perrin

16

Vers Parc des
Bruyères

16

Métro Dromel

Vers La Gaye

B5

Métro Ste Marguerite Dromel – Parc des Bruyères

Terminus Dromel et
passage par la Traverse
Chante Perdrix pour
desservir le Ccial de St
Loup et le lycée

VALLON REGNY	Aujourd 'hui: 16S	Projet 16 + B5
Lundi / Vendredi	76 bus/jour	272 bus / jour
Samedi	59	236
Dimanche	32	128
Vacances	61	254
Eté	54	236

Échelle 1 : 7 930

Vers Les Caillols

17

Question issue de la concertation: Desserte des Hauts de St Loup

Création d'une nouvelle desserte pour les Hauts de St Loup avec l'extension de la ligne 17. Fonctionnement le dimanche.

Nouveaux arrêts aménagés au niveau

- Du Chemin des Prud'hommes : « Sakakini St Loup »
- De St Thys « Sakakini Weygand »

Sakakini Weygand

Sakakini St Loup

17

Vers Métro Dromel



1 ligne locale

P46: La Panouse – La Gaye



Lignes locale lebusproximité

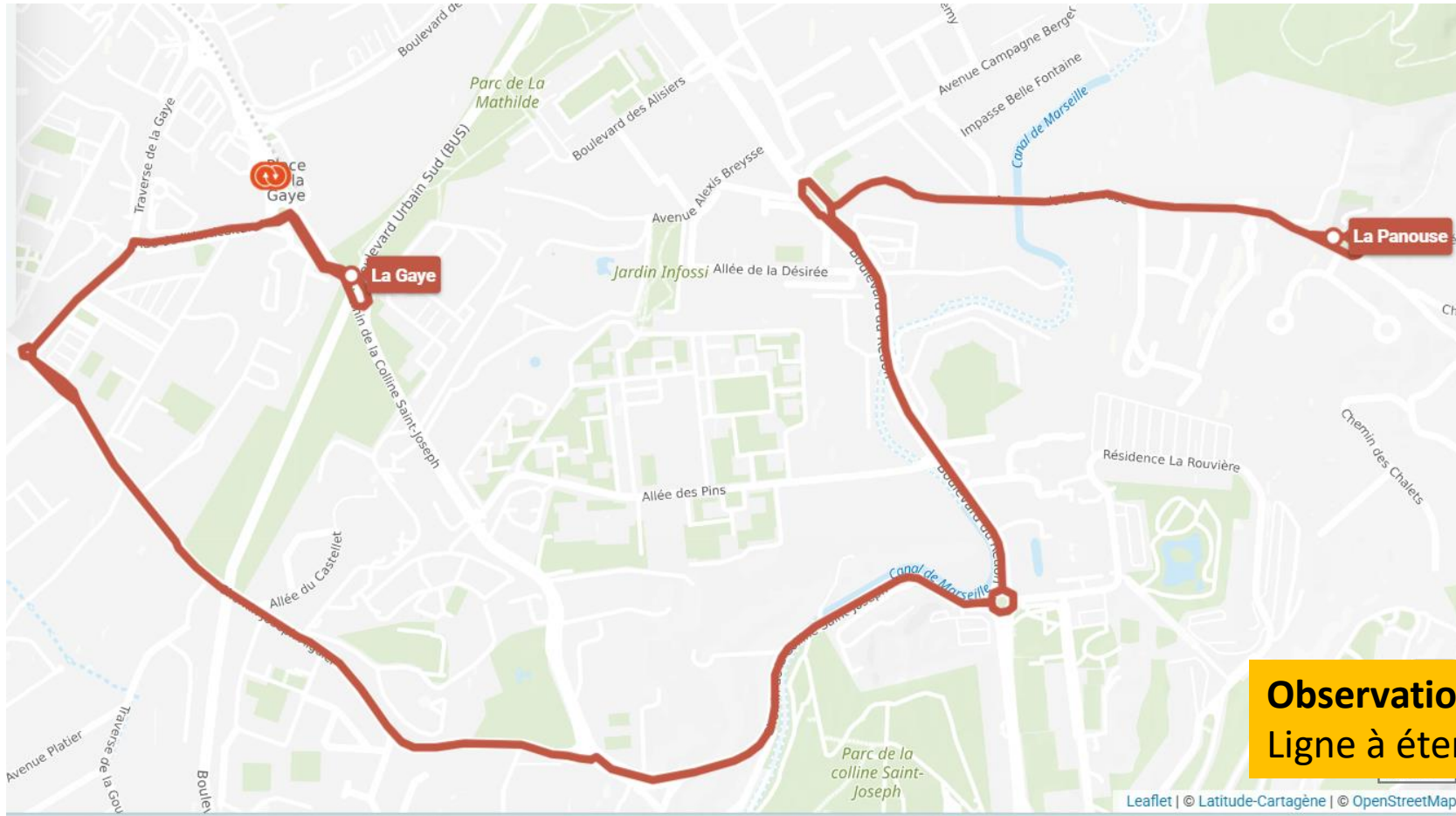
Fonctionnement 6j/7

Fréquence : 30mn

Amplitude : 7h – 19h



Question issue de la concertation: Desserte de la Panouse

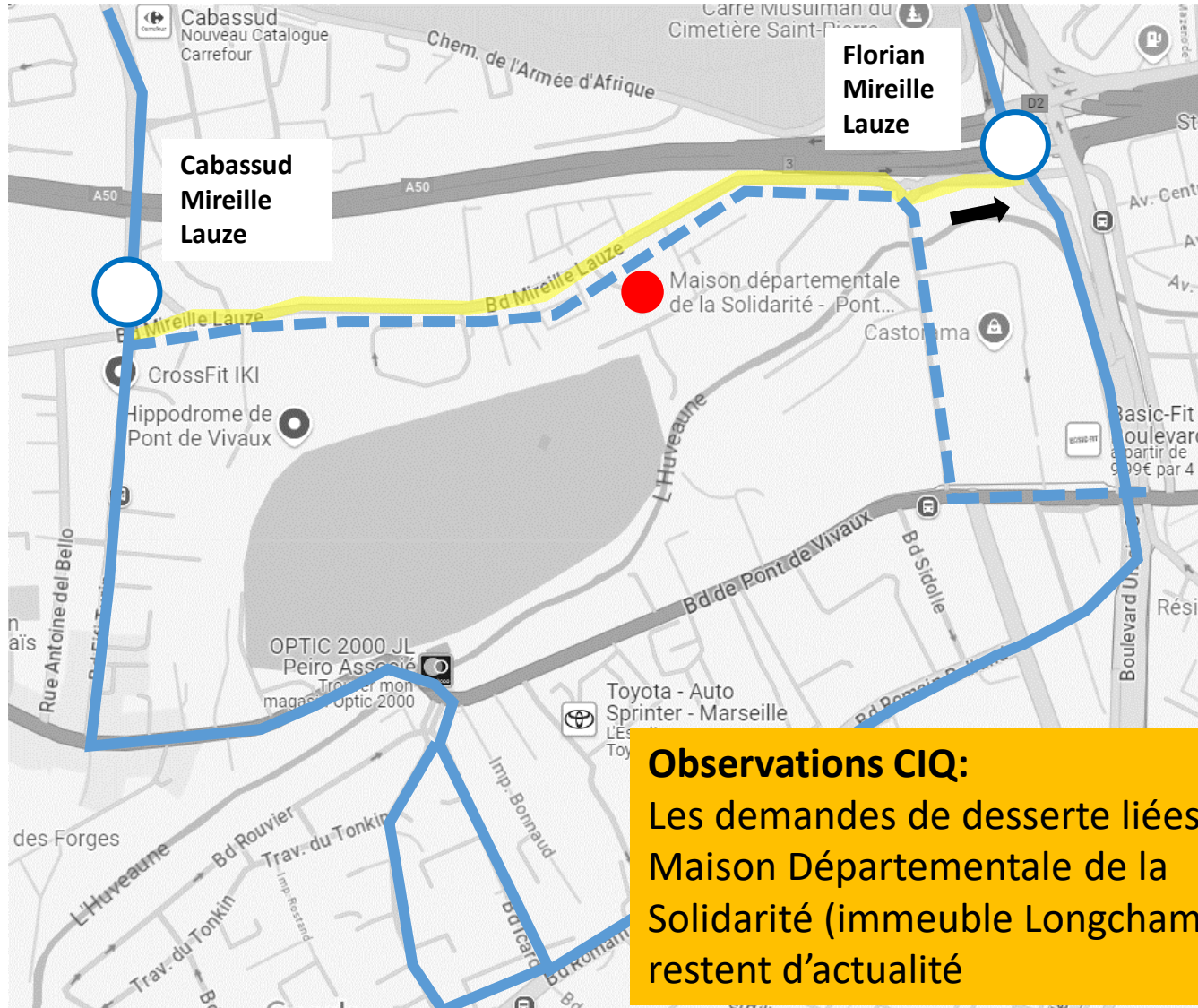


P46 La Gaye – La Panouse

Ajout d'une ligne locale entre
la Panouse et la Gaye via la
Rouvière et Joseph Aiguier

Observations CIQ:
Ligne à étendre jusqu'à 20h

Question issue de la concertation: Desserte de l'avenue Mireille Lauze



L'avenue Mireille Lauze est située au sud de l'A50.
Le nouvel échangeur Florian a modifié le fonctionnement du carrefour avec la L2 et la voie est désormais en sens unique sur son dernier tronçon

Une adaptation de l'itinéraire de la ligne 91 a été étudiée afin d'emprunter l'avenue Mireille Lauze et Comtesse Lily Pastré

- ➔ Mais impact fort de 2382 montées + descentes sur les 11 arrêts « supprimées »
- ➔ Importance de maintenir la desserte du Lycée et du Ccial (représentent 840 M+D/jour)
- ➔ **Solution non pertinente**

Proposition:

- Implanter une borne vélo libre-service proche du site France Travail
- + inciter au report vers les arrêts de bus alentours (500-600 m ; 7/8 min à pied)

Observations CIQ:

Les demandes de desserte liées la Maison Départementale de la Solidarité (immeuble Longchamp) restent d'actualité



Desserte Nocturne 9 / 10

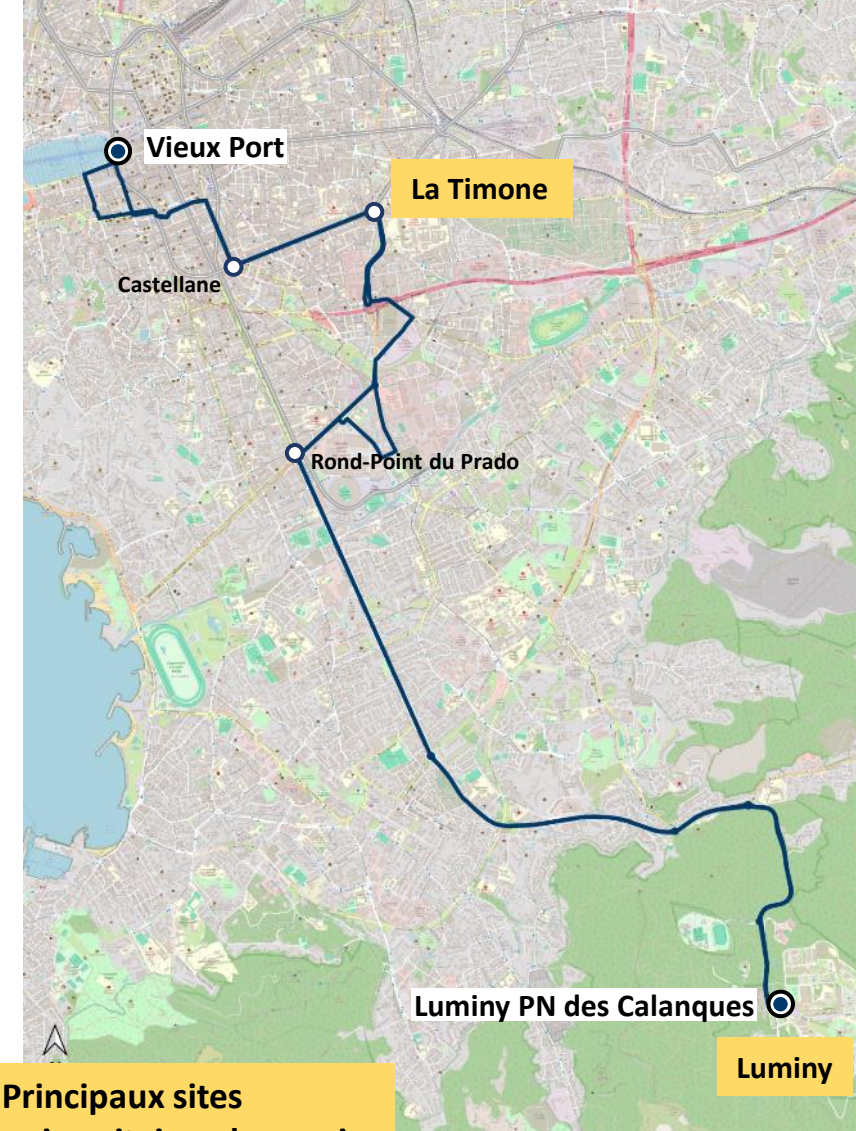


- Fonctionnement
jusqu'à 1h du matin des
6 lignes principales

B1
B7
B15
B16
B17
B18

- Création d'une ligne
Noctambus N2 de 1h30
à 4h30 du matin en fin
de semaine

N1 Vieux Port
Luminy PN des Calanques



Principaux sites
universitaires desservis

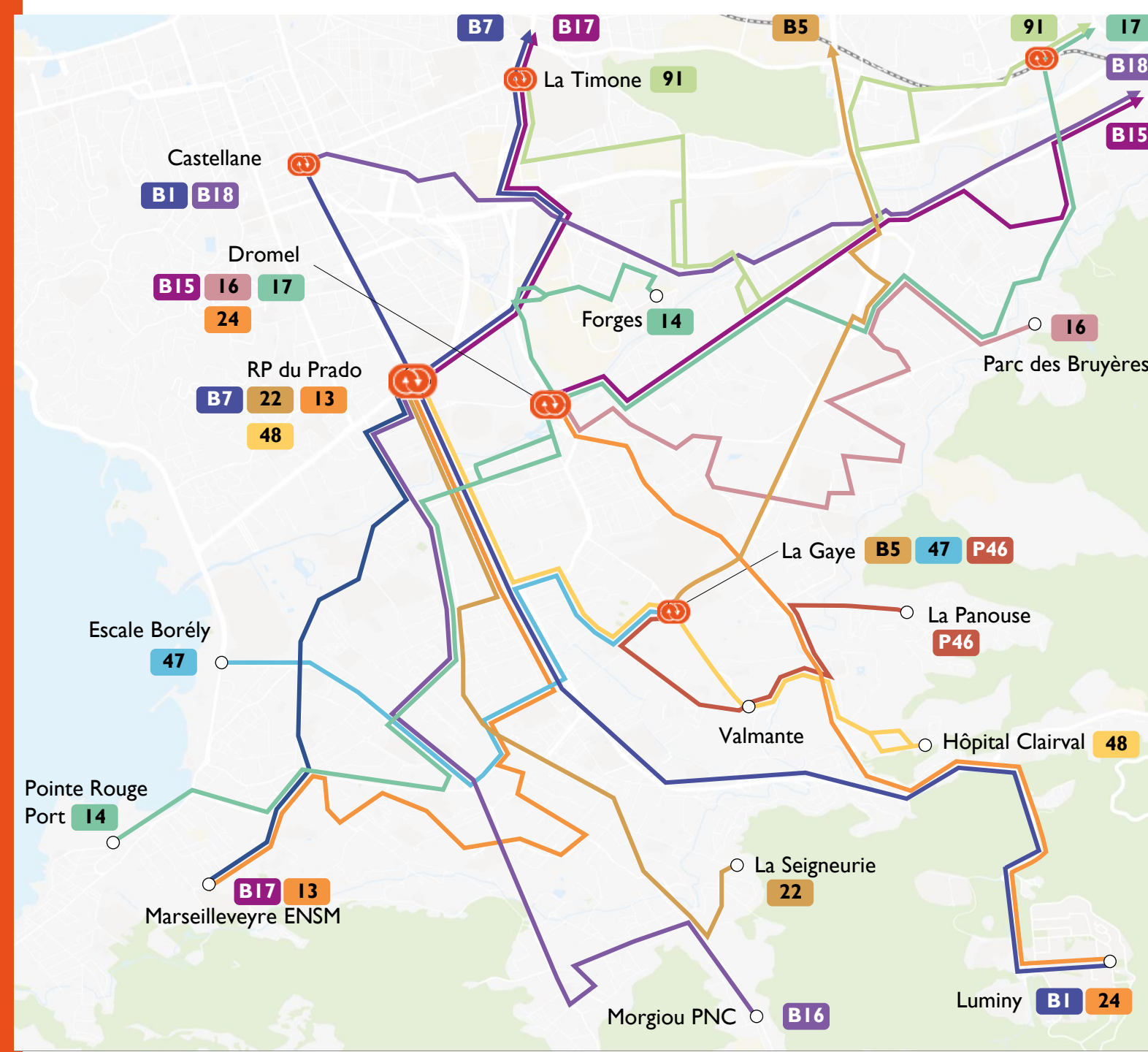
Luminy





SYNTHESE DU PROJET BUS POUR LE 9/10

Récapitulatif des ajustements du maillage suite à la concertation



- 14** Prolongement dans la ZAC de la Capelette sous réserve de l'aménagement de la rue Curtel
- 16** Terminus Dromel au lieu de RP Prado
Passage par le Ccial de St Loup et la Tr Chante Perdrix
- 22** Terminus au RP du Prado au lieu de Dromel
- 48** Passage par la Gaye
- P46** Création ligne locale entre la Panouse et la Gaye via la Rouvière
- N2** Création ligne Noctambus



LES + DU NOUVEAU RESEAU SUR LE 9/10

Une ligne sur le B.U.S. (B5)

Connexion de la ZAC Vallon Regny aux générateurs et pôles d'échanges voisins

Desserte du cœur de la ZAC
de la Capelette (ligne 14)

Desserte des Hauts de St
Loup (rue Adrienne Ranc-
Sakakini U430) avec la ligne 17

Accès amélioré au littoral avec les lignes 14 et 47

Desserte du lycée Marseilleveyre
depuis Mazargues (ligne 13)

Hausse de l'offre sur Luminy pendant les week-ends

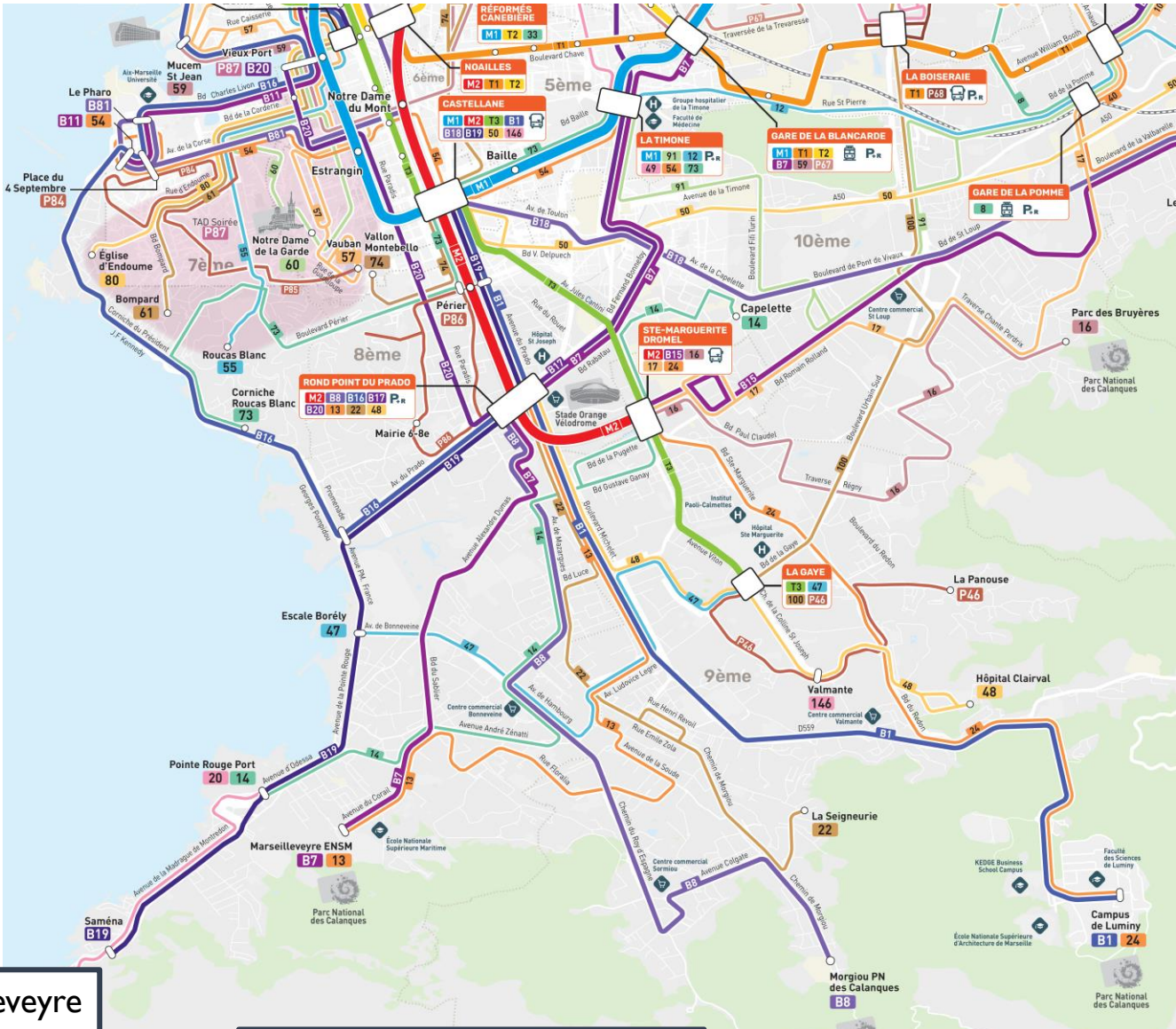
Création d'une ligne Noctambus au départ du Vieux Port vers le Campus de Luminy (NI).

Meilleur maillage des deux rives de l'Huveaune (17, 40, 91, B5)

Desserte du centre commercial d'Auchan St Loup par 5 lignes différentes ce qui permet à de très nombreux clients de s'y rendre en bus

Les hôpitaux Sud sont non seulement accessibles depuis Dromel, mais aussi depuis le centre-ville, le 9^e et le 10^e arrondissements et les quartiers Nord-Est et Est

Meilleur maillage des
deux rives de l'avenue
du Prado (14, 47)



An abstract graphic on the left side of the slide. It features a yellow rounded rectangle representing a train car, positioned on a track. The track is composed of a white line and a yellow line, both curving downwards. A red line also runs parallel to the track, passing through the yellow car. The entire graphic is set against a solid orange background.

III. LES ETUDES D'AMENAGEMENTS DANS LE 9/10



Etudes d'aménagement sur le secteur 9/10

Aménagements structurants

1. Carrefour BUS x Bd Ste Marguerite
2. Retournement La Gaye

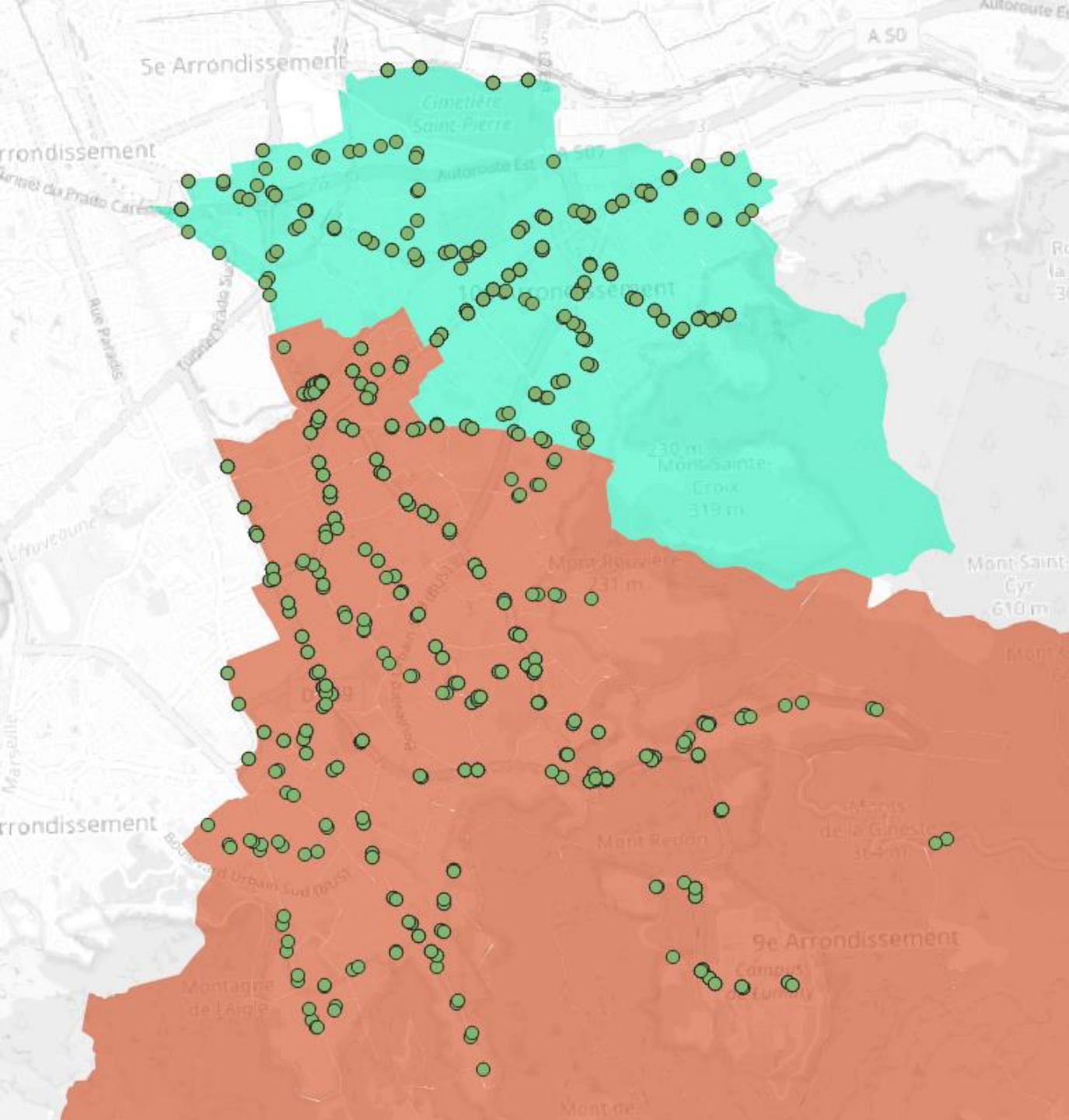
Autres aménagements

4. TAG St Loup > Romain Rolland
5. St Loup Marcel Pagnol
6. Terminus 46 La Gaye
7. Rue Curtel
8. Morgiou PN des Calanques

Aménagements performance bus

Insertion de couloirs et de priorités aux feux

- ➔ Étude sur B1 (Michelet) et B18 (Capelette)
- ➔ Extension B5



Evolutions des points d'arrêts 9/10

Nombre d'arrêts	9 ^e + 10 ^e
Total arrêts actuels	373
Total arrêts projet	390

= 17 arrêts
supplémentaires
sur le secteur

Mise en place d'une nouvelle signalétique sur
l'ensemble des points d'arrêts

Déploiement progressif d'un nouveau
mobilier en remplacement des poteaux
d'arrêt historiques RTM





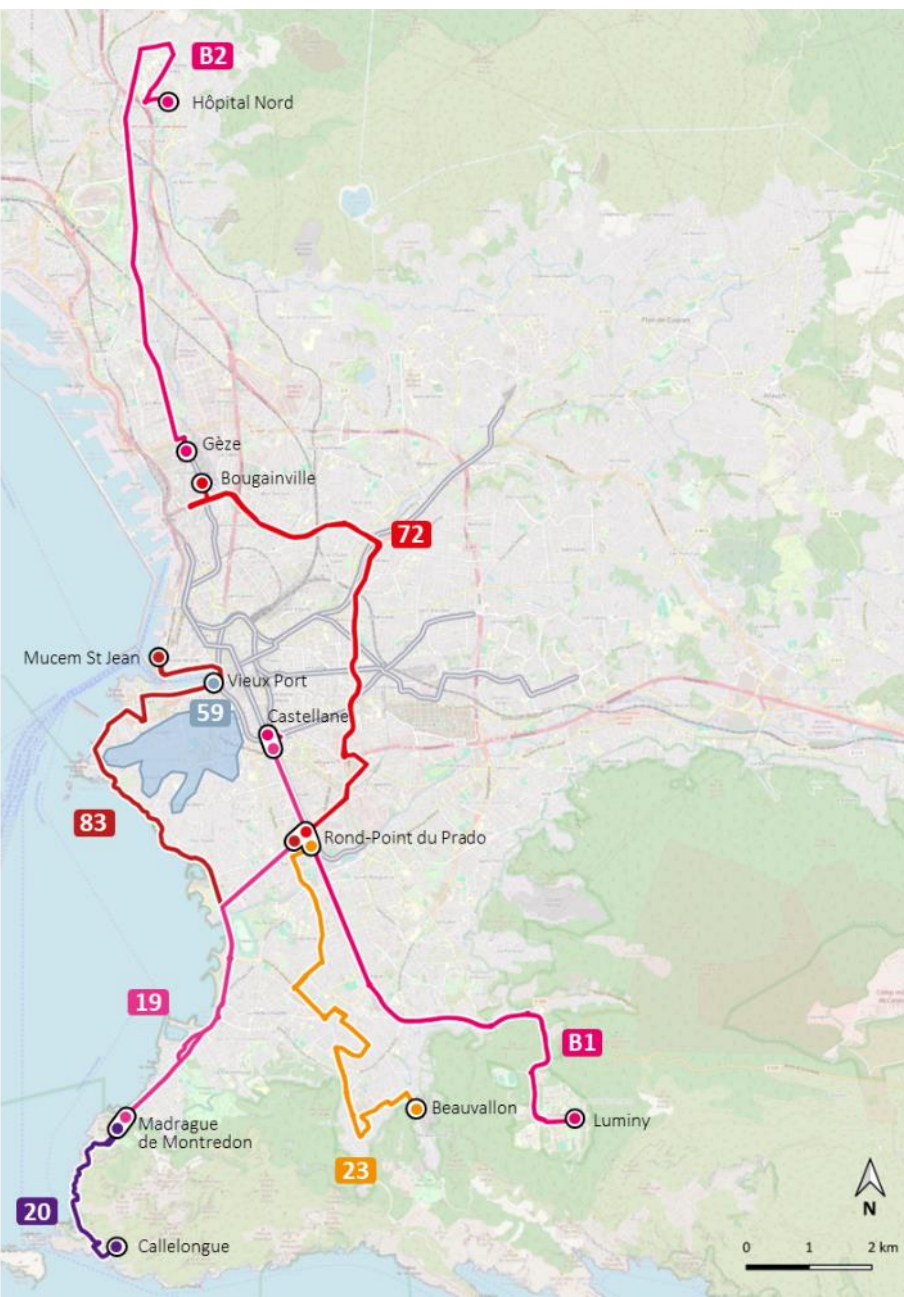
CALENDRIER DE DEPLOIEMENT DU PROJET 2024-2030



DES PLUS DANS LES BUS 2024



Plus de bus en soirée dès l'été 2024 – depuis le 1^{er} juin 2024



9/10

B1 Castellane - Campus de Luminy

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 20 min en soirée)

B2 Métro Gèze - Hôpital Nord

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 20 min en soirée)

19 Castellane - Madrague de Montredon

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 30 min en soirée en hiver, toutes les 15 min en été sur le tronc commun avec 19B)

9/10

23 Métro Rond-Point du Prado - Beauvallon

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 30 min en soirée)

9/10

72 Métro Bougainville - Métro Rond-Point du Prado

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 30 min en soirée)

83 Mucem St Jean - Métro Rond-Point du Prado

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 30 min en soirée en hiver, toutes les 15 min en été)

EN SAISON

20 Madrague de Montredon - Callelongue

Service étendu jusqu'à 23h en juin, juillet, août (un bus toutes les 30 min en soirée)

NOUVEAU
type de service

59 Vieux Port Ballard - Colline de la Garde

Création d'une navette de soirée à la demande vers St Victor, Endoume, Bompard, Roucas Blanc et Vauban (un bus toutes les 30 min de 21h à 1h toute l'année)

Un réseau de nuit « Noctambus » depuis le 5 septembre 2024

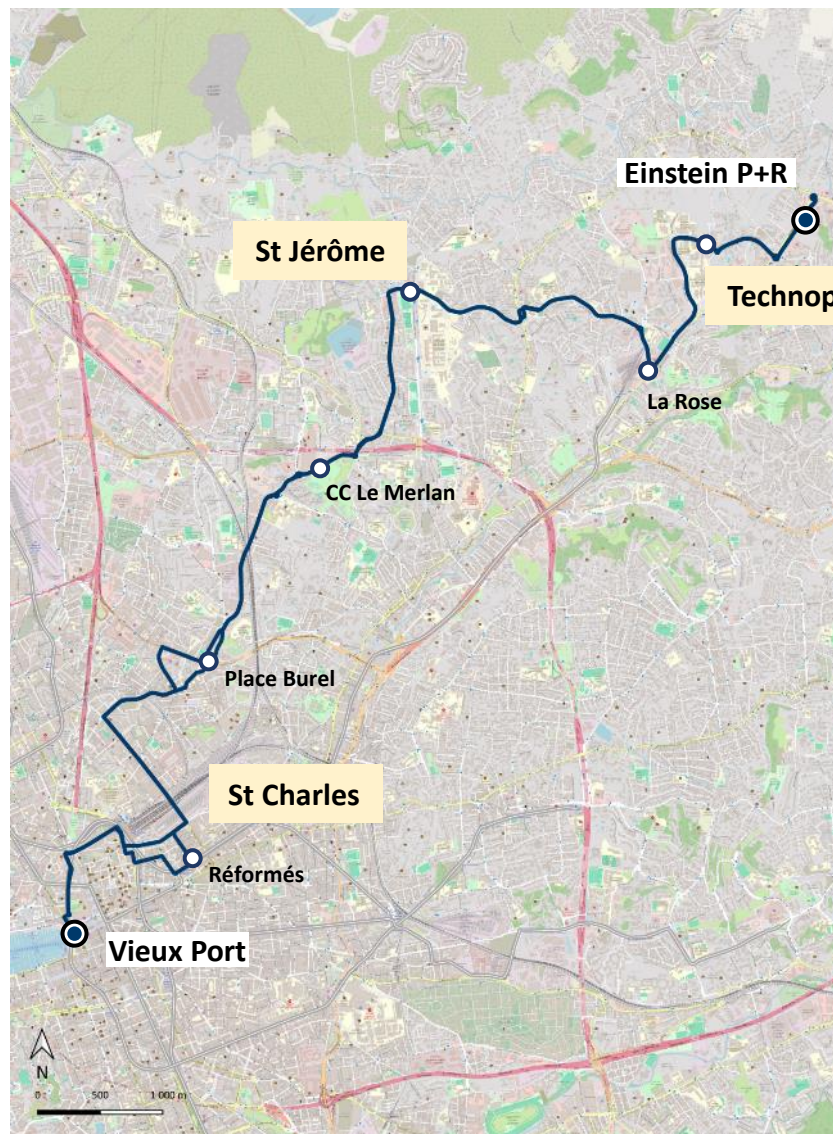
N1 Vieux Port
Luminy PN des Calanques

9/10



Principaux sites
universitaires desservis

N2 Vieux Port
Technopole Château Gombert - Einstein Parking Relais



Création de 2 lignes Noctambus

Jours de fonctionnement :

3 nuits par semaine

- jeudi à vendredi
- vendredi à samedi
- samedi à dimanche

Départs du Vieux Port toutes les heures à 1h30, 2h30, 3h30 et 4h30

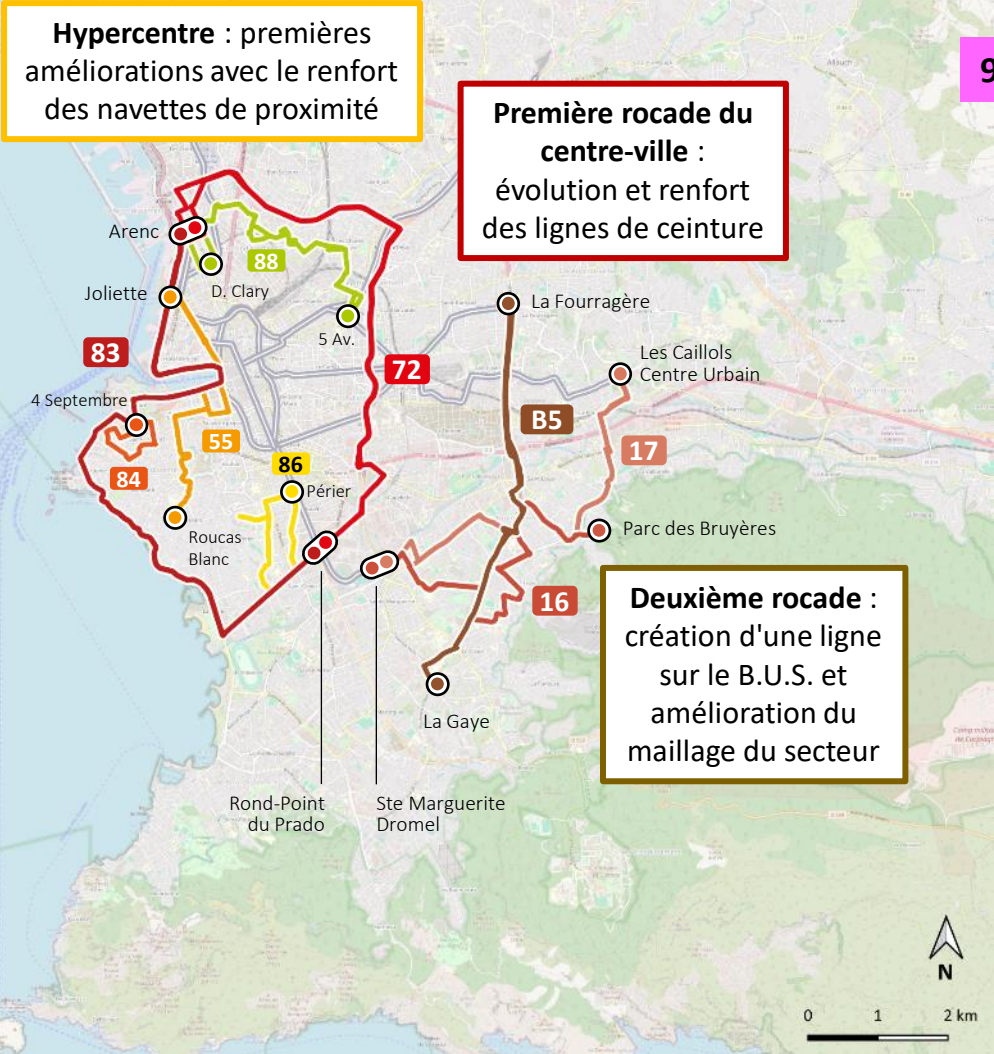
Descente à la demande possible comme sur le réseau de soirée tout le long de l'itinéraire

Dispositif de sécurité prévu en accompagnement

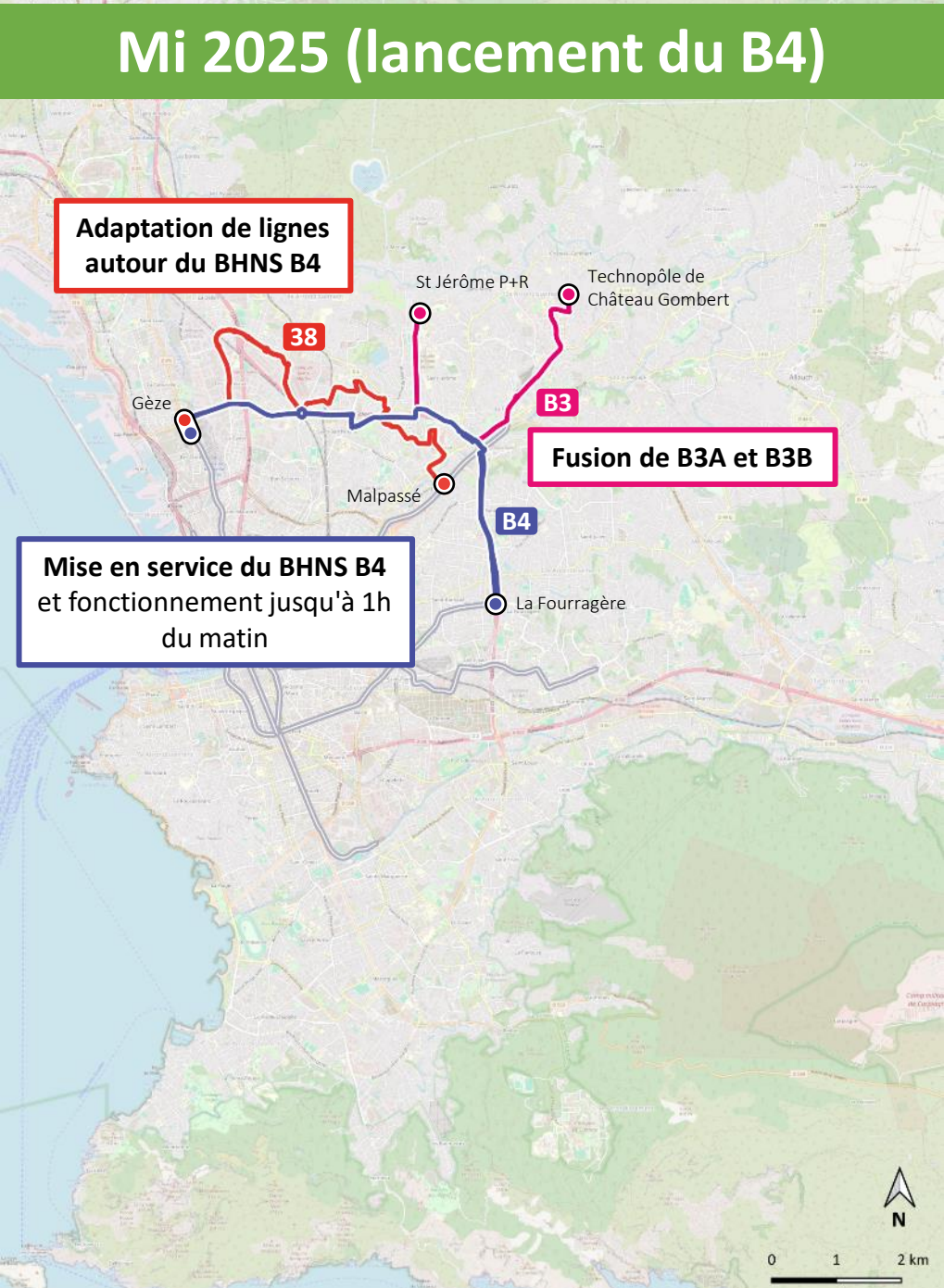
DES PLUS DANS LES BUS 2025



Début 2025

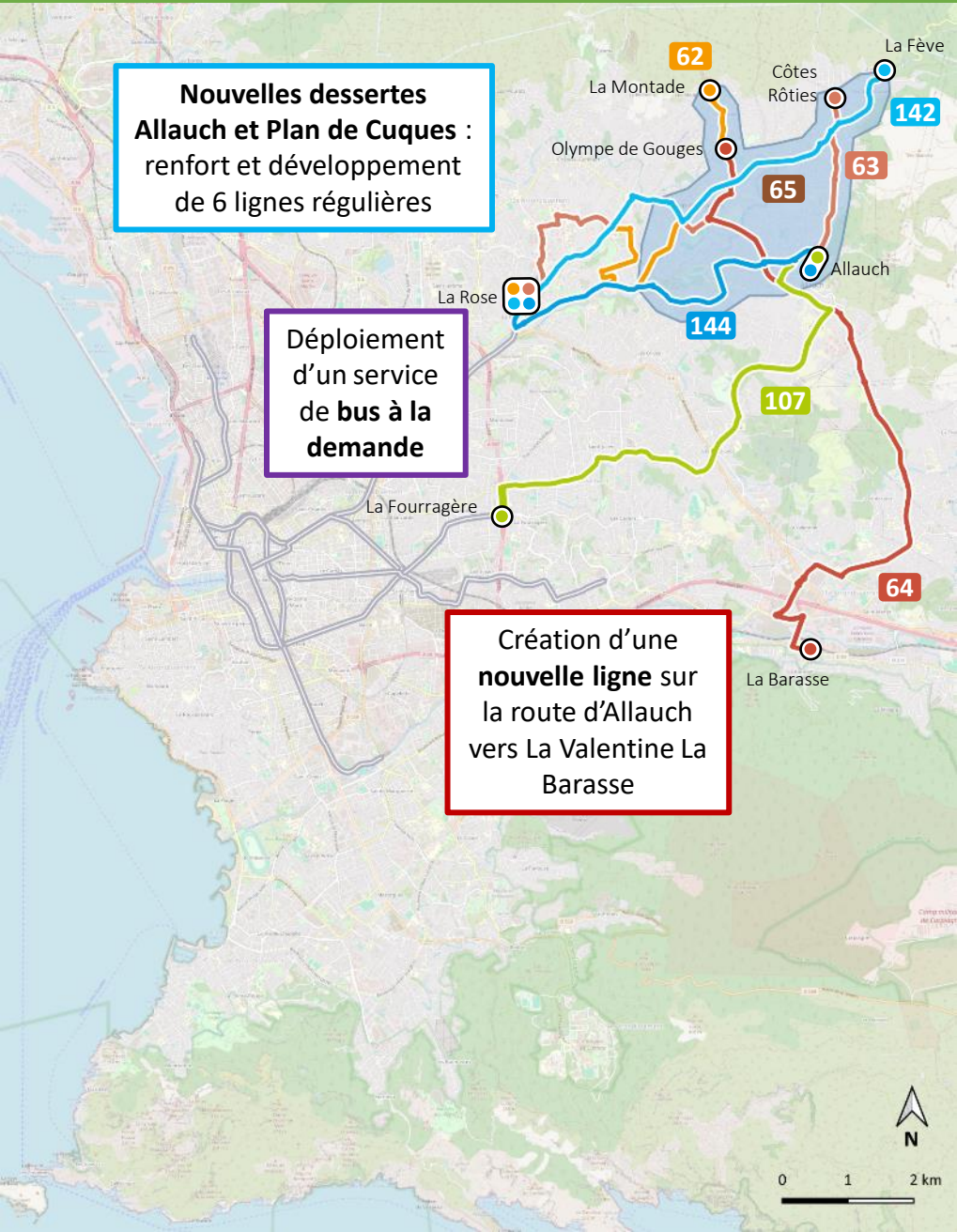


Numéro		O-D	Nature des évolutions
9/10	B5	Métro La Fourragère – La Gaye	Création d'une nouvelle ligne sur la L2 et le B.U.S. Fonctionnement du lundi au dimanche. Limitée à La Fourragère dans l'attente de l'aménagement du PEM Frais Vallon
9/10	16	Métro Ste Marguerite Dromel – Parc des Bruyères	Prolongement de la ligne 16 au Parc des Bruyères par l'itinéraire de la ligne 16S (qui disparaît)
9/10	17	Métro Ste Marguerite Dromel – Les Caillols Centre Urbain	Prolongement de la ligne 17 aux Caillols en passant par les Hauts de St Loup (U430). Création d'un service le dimanche
	55	Joliette – Roucas Blanc	Itinéraire inchangé. Refonte des horaires pour mieux s'adapter aux besoins tout au long de la journée et dans l'année
	72	Arenc Le Silo – Métro Rond-Point du Prado via Jarret	Grande rocade du centre-ville à haut niveau de service : extension de la ligne 72 jusqu'à Arenc. Renfort du nombre de bus toute la semaine, le week-end et les vacances. Fonctionnement en soirée jusqu'à 1h du matin.
	82S	Le Pharo – Gare St Charles	Suppression de la ligne 82 suite au prolongement de la 83 à Arenc. Maintien de la ligne 82S
	83	Arenc Le Silo – Métro Rond-Point du Prado via Corniche	Grande rocade du centre-ville à haut niveau de service : extension de la ligne 83 jusqu'à Arenc. Renfort du nombre de bus toute la semaine, le week-end et les vacances. Fonctionnement en soirée jusqu'à 1h du matin
	84	Place du 4 Septembre – Samatan	Itinéraire inchangé. Extension du fonctionnement le samedi et service continu toute la journée
	86	Métro Périer – Mairie 6-8	Itinéraire inchangé. Service continu toute la journée
	88	Métro Désirée Clary – Foch Cinq Avenues	Ligne prolongée jusqu'à l'Hôpital Européen et aux Cinq Avenues. Extension du fonctionnement du lundi au samedi
	535	Arenc Le Silo – L'Estaque	Déplacement du terminus de Bougainville à Arenc



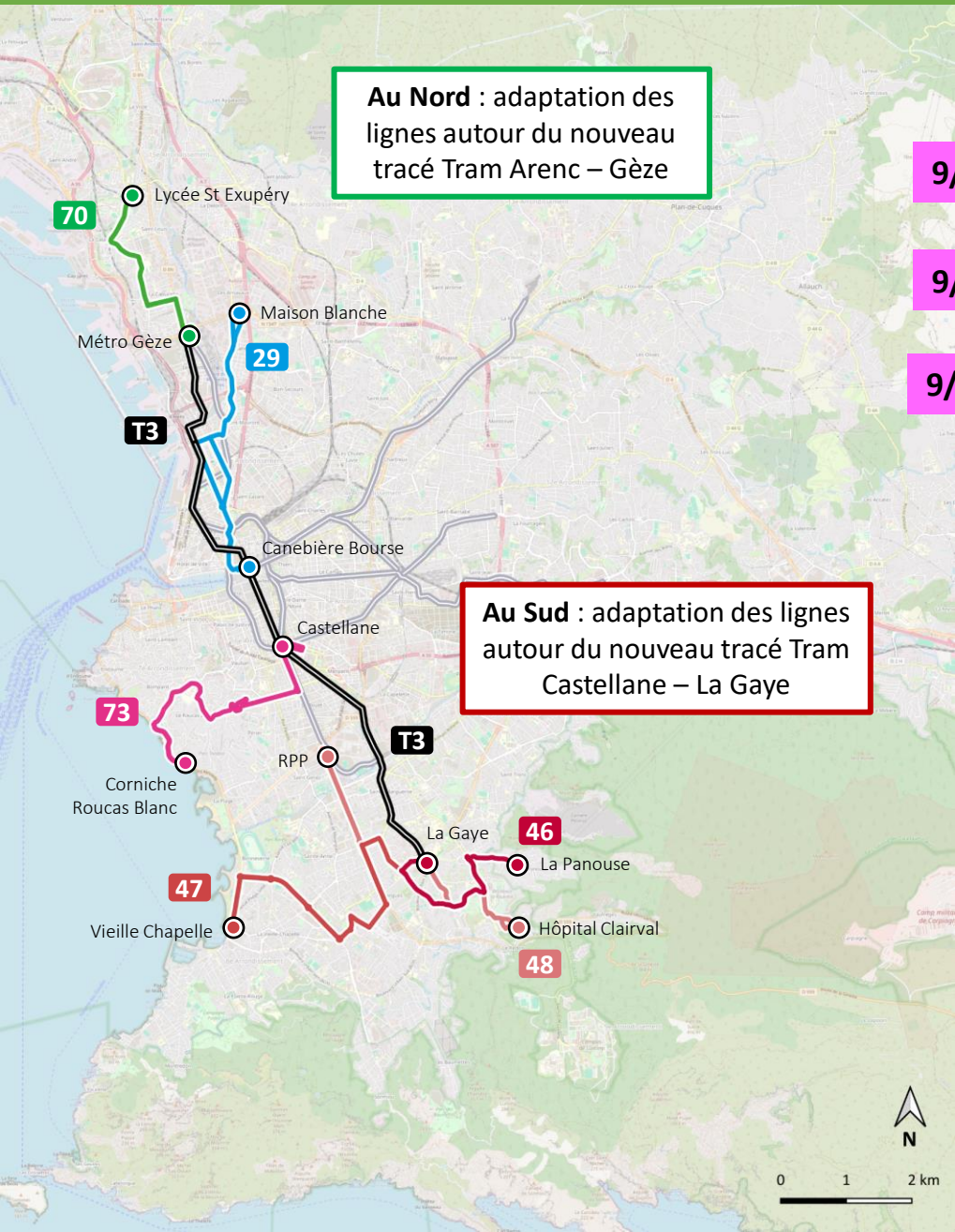
Numéro	O-D	Nature des évolutions
B3	St Jérôme P+R – Technopôle de Château Gombert	Fusion des lignes B3A et B3B, optimisation de l’offre
B4	Métro Gèze – Métro La Fourragère	Création d'une nouvelle ligne de rocade à haut niveau de service le long de la rocade L2. Fréquence à 6 min en Heure de pointe et jusqu'à 1 heure du matin
38	Métro Gèze – Métro Malpassé	Itinéraire inchangé. Refonte des horaires pour mieux s'adapter aux besoins tout au long de la journée et dans l'année

Mi 2025 (début des vacances été)



Numéro	O-D	Nature des évolutions
7/7B	Foch 5 Avenues – Les 3 Lucs / Bois Lemaître	Suppression de la ligne 7T, réorganisation de l’offre en lien avec la création de la ligne 107
107	Métro La Fourragère – Allauch	Nouvelle ligne de desserte d'Allauch vers le métro la Fourragère avec desserte du lycée Monte Cristo toute la journée. Fonctionnement renforcée du lundi au dimanche
142	Métro La Rose – La Fève	Itinéraire repris de la 142 jet pour desserte du P+R Einstein toute la journée.
144	Métro La Rose – Allauch	Itinéraire inchangé. Fonctionnement en soirée jusqu'à 1h du matin. Sécurisation de la desserte du collège Montant avec arrêt de report pour les élèves
62	Métro La Rose – La Montade	Nouvelle ligne de desserte d'Allauch et Plan-de-Cuques qui reprend une partie des lignes BC1/2/3 Fonctionnement du lundi au samedi
63	Métro La Rose – Côtes Rôties	Nouvelle ligne de desserte d'Allauch et Plan-de-Cuques qui reprend une partie des lignes BC1/2/3 Fonctionnement du lundi au samedi
64	Gare de la Barasse – Collège Olympe de Gougues	Nouvelle ligne de desserte d'Allauch et Plan-de-Cuques vers la Valentine qui reprend une partie des lignes qui reprend une partie des lignes BC1/2/3. Fonctionnement du lundi au samedi
65	TAD Allauch et Plan-de-Cuques	Nouveau service de bus à la demande interne à Allauch et Plan-de-Cuques. Fonctionnement du lundi au vendredi de 9h à 16h
1100	Desserte du Lycée Montecristo	Transformation des 3 lignes BC4/5/6 en un circuit scolaire spécifique pour la desserte du lycée
1200	Desserte du collège Yves Montand	Maintien et ajustement du circuit scolaire spécifique pour la desserte du collège

Fin 2025 (extension du T3)



9/10

9/10

9/10

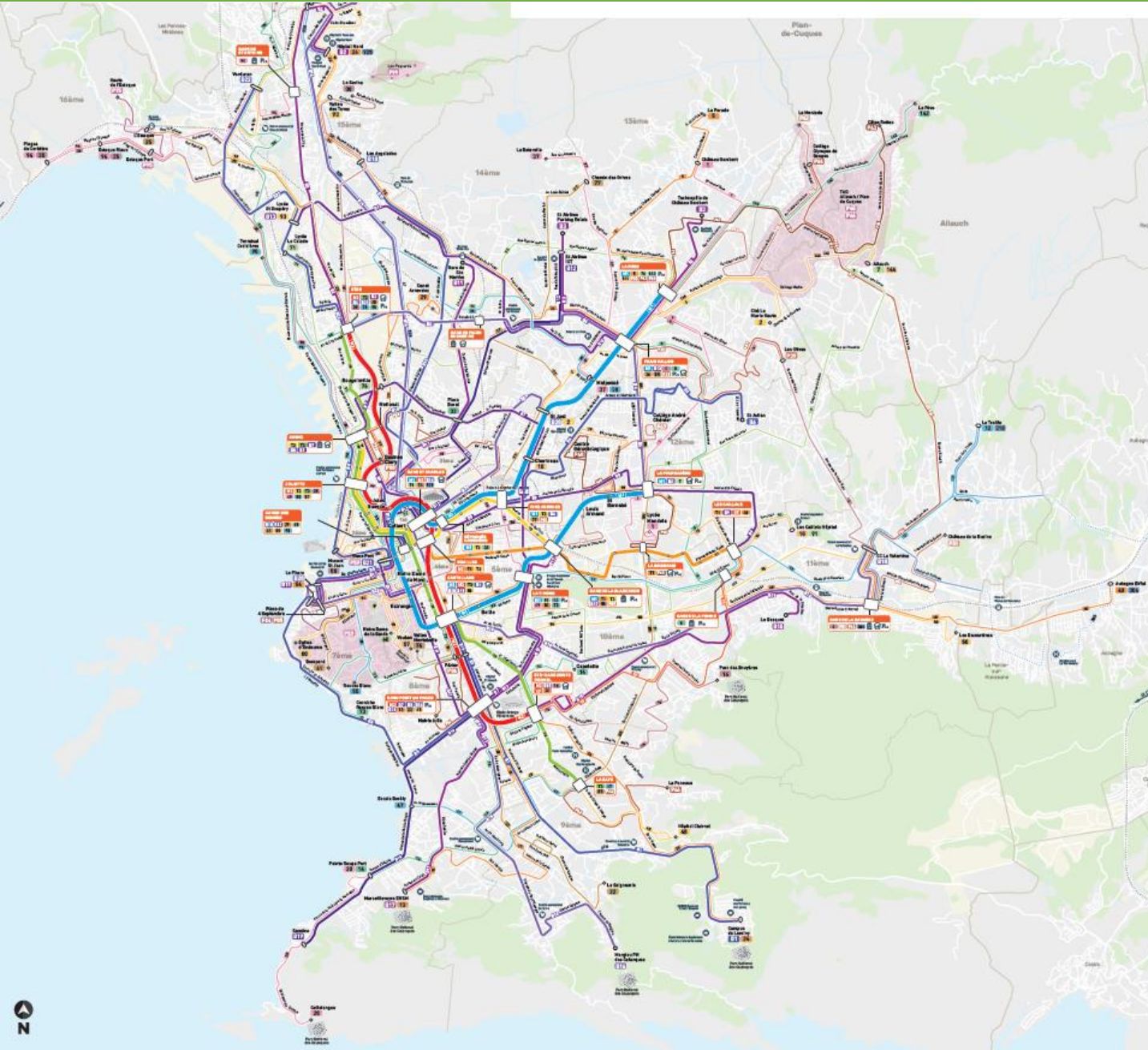
Numéro	O-D	Nature des évolutions
29	Canebière Bourse – Maison Blanche	Création d'une nouvelle ligne sur le secteur Maison Blanche et le Canet. Fonctionnement du lundi au dimanche
46	La Gaye – La Panouse	Desserte de la Panouse en connexion avec la Rouvière et le tram à La Gaye
47	La Gaye – Vieille Chapelle	Ligne 47 connectée au Tram à La Gaye. Renfort du nombre de bus toute la semaine, le week-end et les vacances. Création d'un service le dimanche
48	Métro Rond-Point du Prado – Hôpital Clairval	Ligne 48 prolongée à Rond-Point du Prado. Connexion au tram à la Gaye. Création d'un service le dimanche
70	Arenc Le Silo – Lycée St Exupéry	Ligne rabattue au terminus du Tram à Gèze
73	Castellane – Corniche Roucas Blanc	Ligne 73 limitée dans un premier temps à Castellane avec l'arrivée du Tram. Extension à la Plage du Prophète. Création d'un service le dimanche

DES PLUS DANS LES BUS 2026-2030

• **Déploiement progressif de l'ensemble des lignes du projet, coordonné avec les projets de mobilité : extensions tram, nouveaux Pôles d'Echanges Multimodaux, modernisation métro etc...**



Déploiement 2026/2030



Une mise en place des nouvelles dessertes bus à planifier chaque année en lien avec les projets mobilité

2026

2027

2028

2029

2030

DÉPLOIEMENT 9/10

17 lignes de bus dans le 9/10		Mise en service 2024 / 2025	Mise en service 2026/2030
B1	Castellane - Campus de Luminy	Juin 2024 Déploiement anticipé de la desserte de soirée	
23	Métro Rond-Point du Prado - Beauvallon	Juin 2024 Déploiement anticipé de la desserte de soirée sur la ligne 23 actuelle	
N1	Vieux Port - Luminy	Septembre 2024	
B5	Frais Vallon – La Gaye	Début 2025	
B7	Arenc - Métro Rond-Point du Prado via Jarret	Début 2025 (numéro 72 conservé dans l’attente des aménagements de performance)	
16	Métro Ste Marguerite Dromel – Parc des Bruyères	Début 2025	
17	Métro Ste Marguerite Dromel - Les Caillols	Début 2025	
47	La Gaye - Escale Borély	Fin 2025	
48	Métro Rond-Point du Prado - Hôpital Clairval	Fin 2025	
P46	La Gaye - La Panouse	Fin 2025	
B18	Castellane - CC La Valentine		
B15	Métro Ste Marguerite Dromel - Le Bosquet		
B16	Métro Rond-Point du Prado - Morgiou PNC		
14	La Capelette - Pointe Rouge Port		
B17	La Blancarde - Marseilleveyre ENSM		
13	Métro Rond-Point du Prado - Marseilleveyre ENSM		
22	Métro Rond-Point du Prado - La Seigneurie		
24	Métro Ste Marguerite Dromel - Campus de Luminy	Ligne inchangée	
91	Métro La Timone - Les Caillols Hôpital	Ligne inchangée	

Différentes rencontres avec les acteurs et parties prenantes sont en cours pour échanger sur le projet et affiner le calendrier



Mairies



CIQ



Partenaires:
PNC, CCI,
AMU,
APHM,
EPAEM,
etc...

Un projet bus qui nécessite des moyens supplémentaires

Coûts de fonctionnement des bus

+20 M€ / an

Les actions 2024 et 2025 représentent un renfort de +20M€/ an en année pleine

Coûts d'investissement pour les aménagements de performance

+35 M€

(couloirs de bus, priorités aux feux,...)
liés au projet bus